

# STUDIE TRASY CYKLOSTEZKY MILADA

*Textová část*

**Ústí**

LISTOPAD 2022





## Obsah

Seznam zkratk.....	2
Textová část.....	3
1 Úvod .....	3
1.1 Právní plnění podle zadání .....	3
1.1.1 Uplatněné technické normy České státní normy (ČSN) .....	3
1.1.2 Uplatněné Technické podmínky (TP).....	4
2 Řešené území .....	4
3 Ideová studie 2021 .....	5
4 Vyjádření k dokumentaci.....	6
4.1 Územní plán Ústí nad Labem.....	6
4.2 Územní plán Trmic.....	8
4.3 Posudky existence sítí.....	9
4.3.1 ČEZ distribuce .....	9
4.3.2 ČEZ Telco Pro Services, a.s.....	22
4.3.3 CETIN, a.s. ....	33
4.3.4 T-Mobile Czech Republic a.s.....	36
4.3.5 GasNet, s.r.o. ....	39
4.3.6 Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ....	40
5 Přehled vlastníků pozemků v řešeném území.....	49
6 Návrh .....	51
6.1 Trasování a šířkové uspořádání.....	51
6.2 Zeleň .....	53
6.3 Odvodnění .....	53
6.4 Technická infrastruktura .....	53
6.5 Odhad investičních nákladů .....	53
Seznam Příloh.....	55
Seznam Výkresů návrhu cyklostezky .....	55
REFERENCE .....	56



---

## SEZNAM ZKRATEK

ČSN	Česká státní norma
DSP	Dokumentace pro vydání stavebního povolení
DÚSP	Dokumentace pro vydání společného územního a stavební povolení
MW	Mikrovlnné
OT	Optické trasy
PZ	Plynárenské zařízení
TP	Technické předpisy
ÚP	Územní plán
SEK	Síť elektronické komunikace
STL	Středotlaký
TI	Technická infrastruktura
VN	Vysoké napětí
VVN	Velmi vysoké napětí
VTL	Vysokotlaký
ZOV	Zásady organizace výstavby



## TEXTOVÁ ČÁST

### 1 ÚVOD

Cílem této studie je definování technických a prostorových požadavků trasy, dále také prověření a zjištění inženýrských sítí v řešené oblasti. Součástí technické studie je i odborný odhad nákladů na daná opatření a soupis potřebných stavebních objektů. Studie představuje podpůrný materiál pro následně projednání s Dopravním inspektorátem Policií ČR a vlastníky a správcí komunikací.

Veškeré návrhy jsou projektovány s ohledem na platné právní normy a technické podmínky (viz dále).

#### 1.1 Právní plnění podle zadání

Studie je vypracována v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření a stavebního řádu a Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vše v platném znění.

##### 1.1.1 Uplatněné technické normy České státní normy (ČSN)

###### ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

Tato norma platí pro projektování silnic, dálnic a veřejně přístupných účelových komunikací ve volné krajině, a to pro novostavby, přeložky a rekonstrukce silnic a dálnic spojené s přestavbou zemního tělesa. Pod přestavbou zemního tělesa se přitom rozumí rozšíření koruny silnice nebo dálnice, zvýšení nebo snížení nivelety, popř. přemístění osy komunikace v mezích její koruny tak, že nelze zachovat původní svahy nebo jeden z obou původních svahů zemního tělesa. Novostavby účelových komunikací se navrhují s přihlédnutím k místním poměrům (stávající stav, blízkost zástavby, členitost terénu aj.).

###### ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

Tato norma platí pro projektování staveb a změn staveb křižovatek na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a křížení pozemních komunikací spolu s ČSN 73 6101 pro silnice a dálnice, spolu s ČSN 73 6110 pro místní komunikace a spolu s ČSN 73 6201 pro křížení pozemních komunikací. Hlavním cílem je vytváření bezpečnějších podmínek pro dopravu na pozemních komunikacích a uplatnění nových technických poznatků při projektování křižovatek a křížení na pozemních komunikacích.

###### ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

Tato norma popisuje zásady a principy projektování místních komunikací a platí pro projektování místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací. Platí pro novostavby i přestavby, v zastavěném i nezastavěném území obcí a platí také pro průjezdné úseky silnic v zastavěném území obcí, včetně zastavitelných ploch a územních rezerv vymezených v územních plánech.

###### ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

Tato norma platí pro navrhování nových odstavných a parkovacích ploch, změny dokončených staveb, změny v užívání staveb a obdobně pro rekonstrukce (především pro osobní vozidla, dále také pro nákladní vozidla, autobusy, motocykly a jízdní kola). Přiměřeně platí pro ostatní kategorie vozidel (stavební stroje apod.). Tato norma platí pro navrhování odstavných a parkovacích stání na veřejně



přístupných pozemních komunikacích, samostatných venkovních parkovacích plochách a společně s ČSN 73 6058 pro navrhování jednotlivých, řadových a hromadných garáží.

### 1.1.2 Uplatněné Technické podmínky (TP)

#### TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích upravují podrobnosti o užití, umístění a případně provedení svislých dopravních značek a vybraných dopravních zařízení. Jejich obsahem není úplné a detailní označení všech variant dopravních situací. Užití souborů dopravních značek pro označování dopravních situací, označování pracovních míst, pro vodorovné dopravní značení, orientační dopravní značení a proměnné dopravní značení upravují samostatné technické podmínky. Problematiku označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích upravuje metodický pokyn MD.

#### TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích upravují podrobnosti o užití, provedení a umísťování vodorovných dopravních značek na pozemních komunikacích. Jejich obsahem nemůže být úplné detailní řešení vodorovného dopravního značení všech variant dopravních situací.

#### TP 135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

Předmětem těchto TP je projektování okružních křižovatek na silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích. Jsou určeny pro všechny stavby a rekonstrukce, jejichž projektová příprava bude zahájena po nabytí účinnosti těchto TP, a přiměřeně se použijí pro stavby, jejichž projektová příprava byla zahájena před datem nabytí účinnosti.

#### TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty

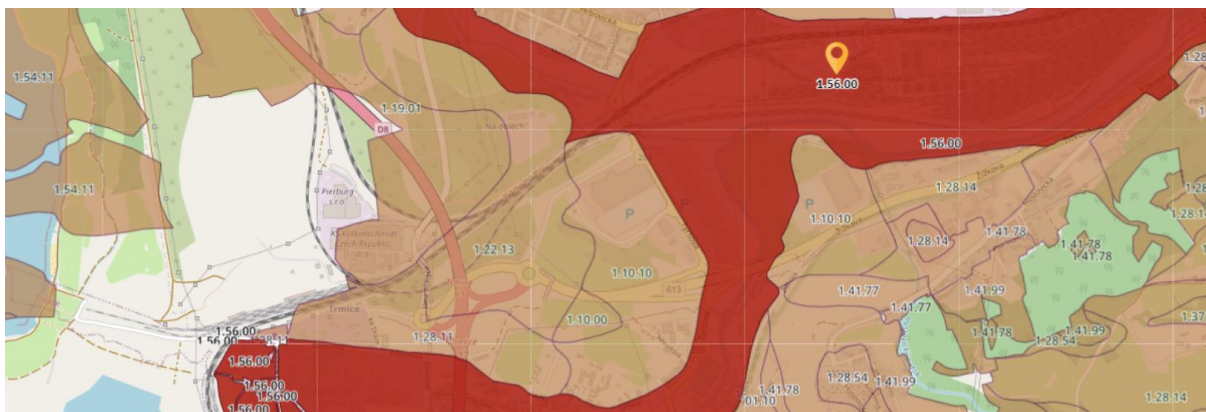
Technické podmínky TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty se zaměřuje na projektování liniové i bodové infrastruktury pro cyklistickou dopravu. Kromě samostatně vedených stezek shrnují pravidla a principy pro navrhování pozemních komunikací a křížení s nimi tak, aby byly bezpečné a komfortní také pro užívání jízdních kol.

## 2 ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Řešené území se nachází v katastru města Ústí nad Labem a Trmic. V katastru Ústí se nachází v jeho východní části sahající až k jezeru Milada. V katastru Trmic se jedná o sever katastrálního území Trmic. Trasa začíná podchodem pod kolejíštěm u západního nádraží a dále je vedena podél stávající železniční trati 130 a podél řeky Bíliny a Ždíreckého potoka, dále severně po místní komunikaci kolem podél hypermarketu Globus k viaduktu v Tyršově ulici a dále směrem k okružní křižovatce na silnici 613 (sjezd 69), kde trasa pokračuje přes stávající lávku pro pěší přes dálniční sjezd a přivaděč směrem do Trmic. Trasa dále pokračuje od vyústění lávky ulicí V Jílovišti k napojení na ulici Edisonova, po které trasa pokračuje až k trmické pláži u jezera Milada.

Z hlediska morfologie terénu se jedná o rovinatou plochu na zdejších fluvizemích, hnědozemích a kambizemích s vysokým stupněm ochrany I. třídy (viz obrázek níže). Územní plán (ÚP) města však navzdory velkému potenciálu pro zemědělství vymezuje oblast jako plochy smíšené obytné a plochy občanského vybavení veřejná infrastruktura (podrobně viz kapitola 4.1).

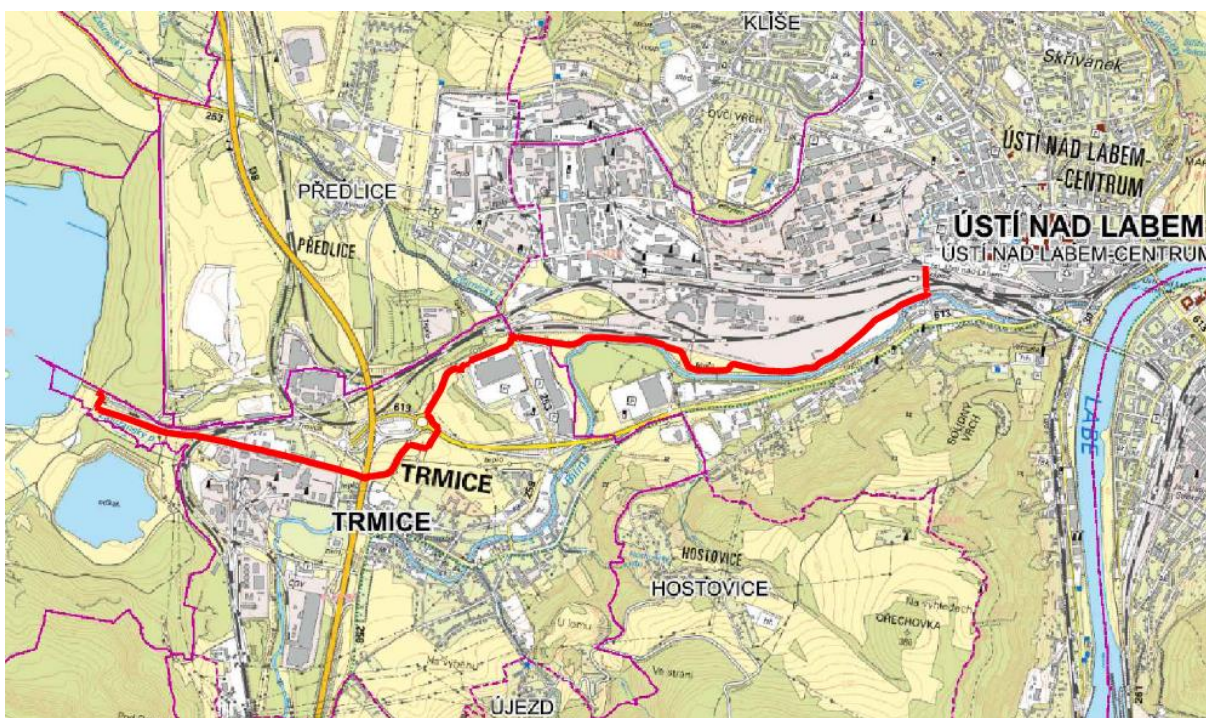
1/ Mapa Bonitovaných půdně ekologických jednotek, vymezená oblast nejcennější půdy I. stupně (BPEJ)



Zdroj 1: bpej.vumpo.cz, 2022

Řešené území této studie je založeno na územím vymezeném Ideovou studií z roku 2011 obdržené od města Ústí nad Labem (viz kapitola 3). Tato studie však řešila jen vedení trasy, nikoli její technické limity, prostorové požadavky a existence vlastníků podzemních a nadzemních sítí.

2/ Situace širších vztahů dle Ideové studie z roku 2021



Zdroj 2: podklady města Ústí nad Labem, 2021

3/ Letecký snímek řešeného území podle Ideové studie 2021

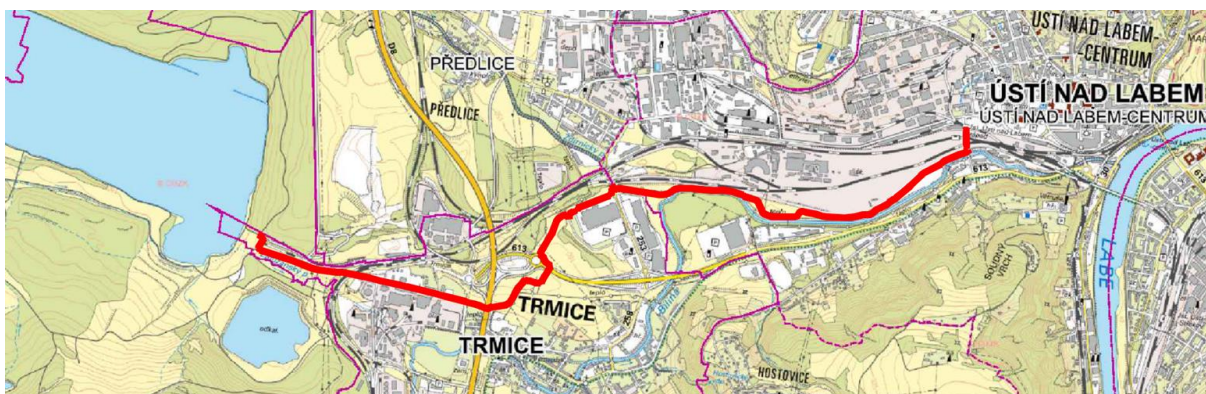
Zdroj 3: BRAK Architects, 2017

### 3 IDEOVÁ STUDIE 2021

Součástí podkladů od zadavatele města Ústí nad Labem byla Ideová studie z roku 2021. Cílem této studie bylo vymezit na stávajících komunikacích a plochách pěší a zejména cyklistickou trasu budoucího propojení centra města Ústí nad Labem s rekreační oblastí jezera Milada, resp. s její tzv. trmickou pláží.

Studie vznikla na základě poptávky města Ústí nad Labem v roce 2021 a to z důvodu, že vyhrazené a funkční cyklopropojení centra města s lokalitou jezera Milada zatím fakticky neexistuje. V současnosti použitelná trasa pro cyklisty je vedena po frekventovaných komunikacích, v problémových průmyslových lokalitách s výskytem těžké nákladní dopravy a je dopravně komplikovaná. Ideová studie navrhuje trasu, která je ve své podstatě vedena přírodní cyklostezkou s možností vybudování poznávacích i vyhlídkových zastávek a navazuje na funkční pánevní cyklostezku a budovaný systém cyklistických tras města Ústí nad Labem.

#### 4/ Výřez vedení cyklostezky Milada dle Ideové studie (2021)



Zdroj 4: Ideová studie cyklostezky Milada, 2021

územní studie zpracovaná architektonickou kanceláří BRAK Architects představila řešení území tzv. rozvojové oblasti Z5 (dle ÚP), a to v návaznosti na dřívější územní studii Plumlovská ÚS-3, která definovala stavební čáru oddělující veřejné prostranství od zastavěných ploch.

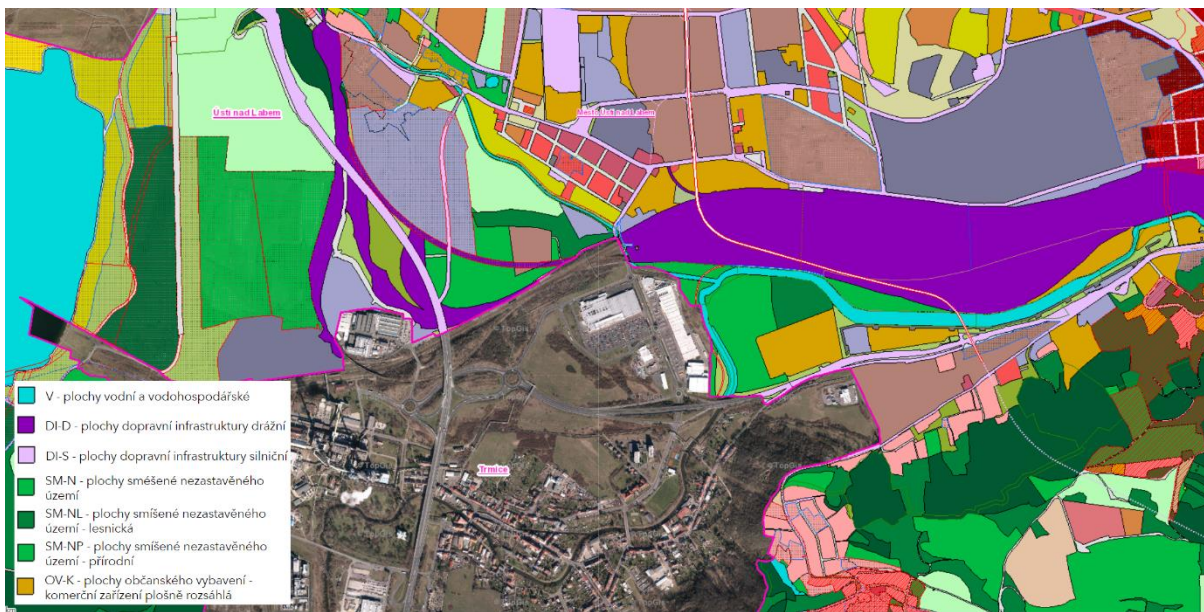
Územní studie je zpracována s důrazem na rovnocenné postavení a provozem všech dopravních módů (cyklisté, chodci, automobilová doprava) v synergii se systémem veřejných ploch s rekreační funkcí. Představeny jsou konkrétní stavby obytných domů s obchodním parterem ve vazbě na stávající obchodní zónu v ulici Plumlovská a navržen je i systém zeleně. Územní studie představuje mj. také dopravní řešení v území, ve kterém je dbán důraz na rovnovážný stav všech druhů dopravy a představuje tak základní podklad pro účely této studie. Výsledky Územní studie jsou dále v tomto díle respektovány, jsou přímo promítnuty v návrzích této studie.

## 4 VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI

### 4.1 Územní plán Ústí nad Labem

Územní plán (ÚP) města představuje současné i plánované změny ve využití ploch. Současně platný ÚP z roku 2011 vymezuje návrhové plochy v kategorii plochy smíšené nezastavěného území (zelená), plochy občanského vybavení – komerční zařízení plošně rozsáhlá a plochy dopravní infrastruktury. V rámci řešeného území (viz výše) je v územním plánu v dopravním výkresu vedena navrhovaná cyklistická komunikace. Z důvodu zastaralosti ÚP z roku 2011 Návrhy této studie z důvodu nesouladu vedení trasy a nezastavitelných ploch není v souladu s platným územním plánem statutárního města Ústí nad Labem. V současné době (září 2022) však vzniká nový územní plán, který trasu návrhu cyklostezky bude respektovat.

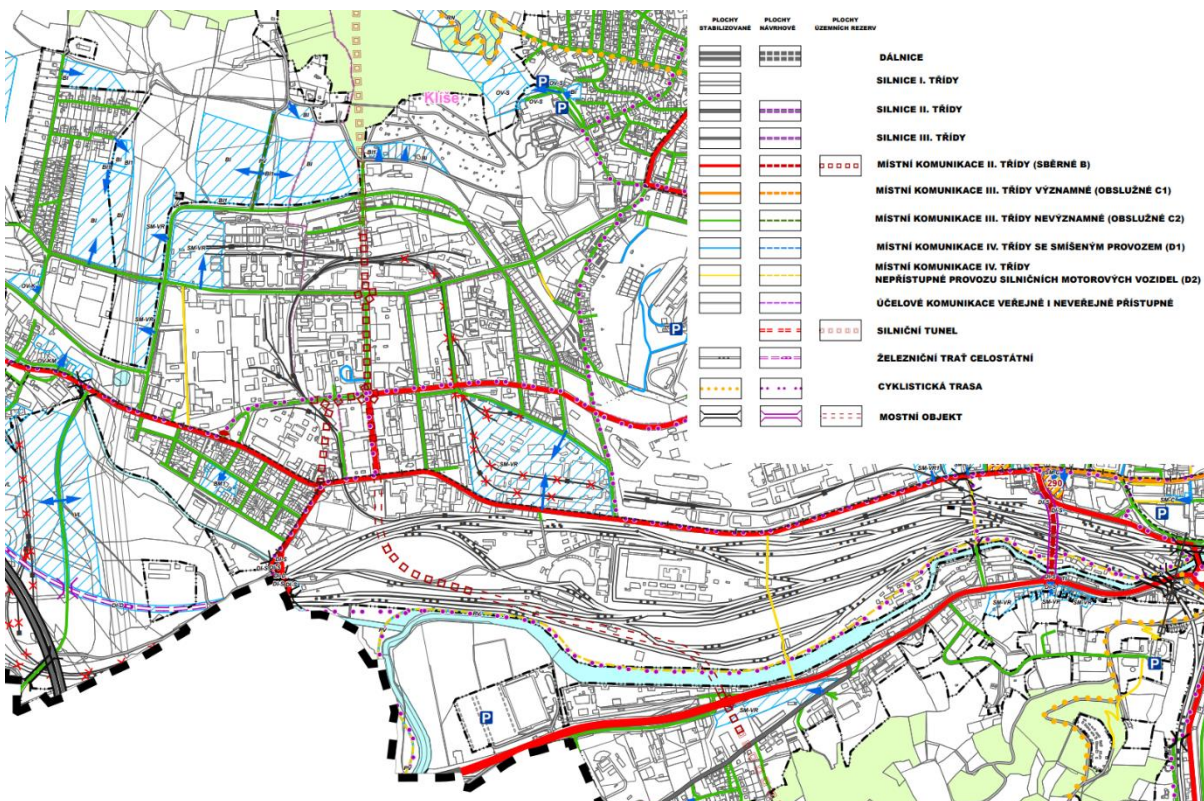
##### 5/ Výřez územního plánu města Ústí nad Labem – hlavní výkres, 2011



Zdroj 5: [https://mapy.usti-nad-labem.cz/apps/up\\_usti/](https://mapy.usti-nad-labem.cz/apps/up_usti/)

Výkres koncepce dopravní infrastruktury města představuje současné i plánované dopravní stavby a vymezuje návrhové plochy současné i budoucí trasy dopravní infrastruktury. V rámci řešeného území (viz výše) je v územním plánu v dopravním výkresu vedena navrhovaná cyklistická komunikace (fialová čárkovaná barva). Návrh ÚP – dopravní výkres studie respektuje a navrhuje řešení v odpovídající rovině.

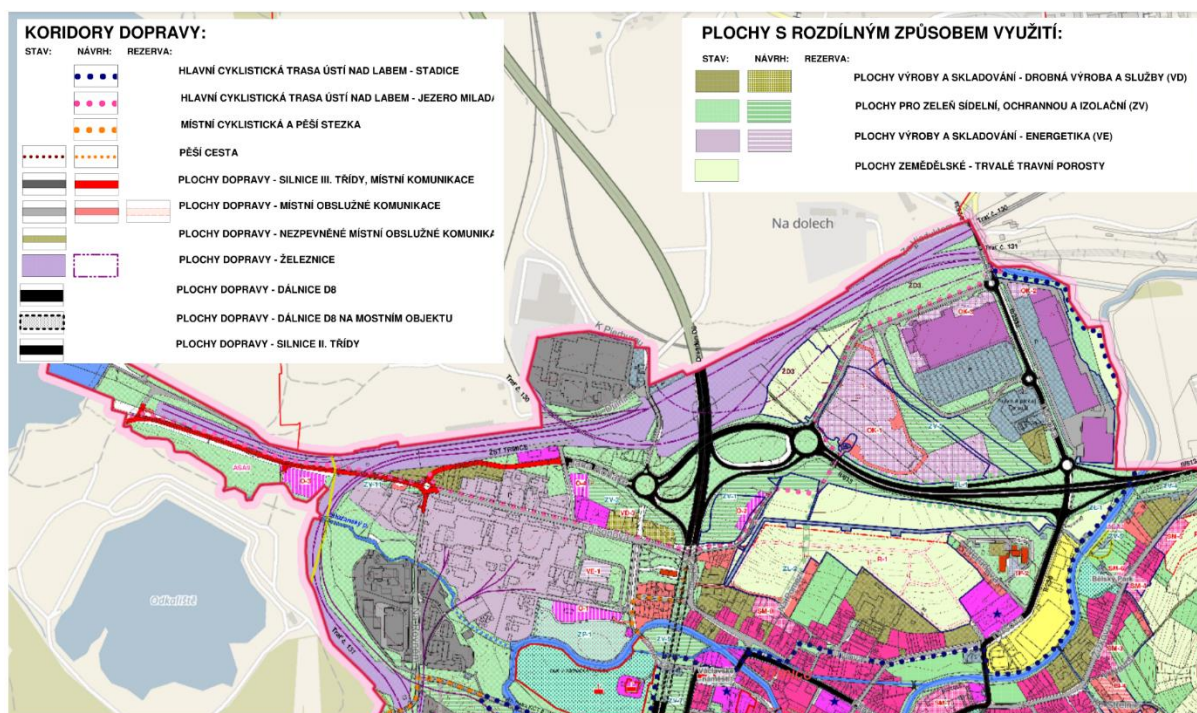
##### 6/ Výřez územního plánu města Ústí nad Labem – dopravní výkres



Zdroj 6: [https://www.usti-nad-labem.cz/files/2\\_1\\_navr\\_h\\_doprava\\_a0\\_1.pdf](https://www.usti-nad-labem.cz/files/2_1_navr_h_doprava_a0_1.pdf)

## 4.2 Územní plán Trmic

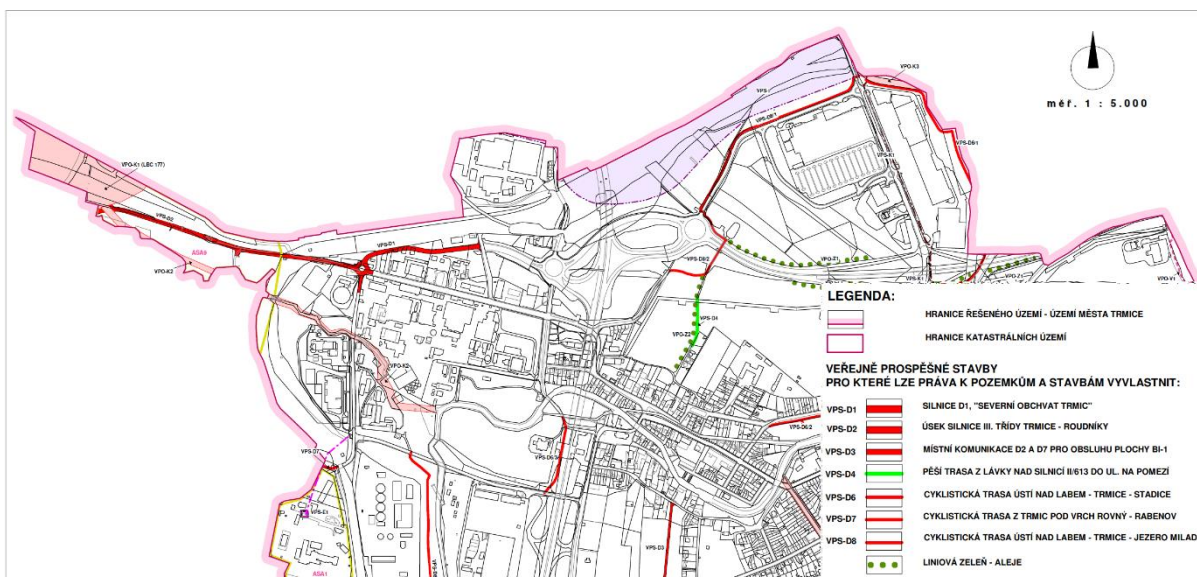
7/ Hlavní výkres ÚP, Trmice – změna č. 5 z roku 2021



Zdroj 7: ÚP Trmice

Trasa cyklostezky je plánována z velké části i na území katastru města Trmice. Úplné znění Územního plánu Trmic po změně č. 5 z roku 2021 v sobě nese návrh cyklostezky (tečkovaná fialová linie). Návrh cyklostezky Milada je také patrný z Výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací (viz níže).

8/ Výřez ÚP Trmice – Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací



Zdroj 8: ÚP Trmice – Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací



### 4.3 Posudky existence sítí

Stěžejní částí projektové dokumentace je souhrn posudků existence sítí od všech přítomných vlastníků podzemních a nadzemních komunikací. Tabulka níže zobrazuje seznam vlastníků sítí a přítomnost sítě daného vlastníka v řešeném území.

9/ Tabulka souhrnného přehled existence sítí v řešeném území

Název vlastníka sítě	Výskyt sítě
ČEZ distribuce	ANO
ČEZ ICT	NE
ČEZ TSP	ANO
CETIN	ANO
Vodafone	NE
T-Mobile	ANO
Čepro	NE
NET4GAS	NE
GasNet	ANO (VTL a STL)
Severočeské vodovody a kanalizace	ANO

Zdroj 9: vlastní tvorba

V řešeném území se vyskytují sítě celkem od 6 vlastníků. Všeobecné podmínky ochrany sítě jsou uvedeny u vlastníka sítě zvlášť v podkapitolách níže. Platnost všech posudků je jeden rok.

#### 4.3.1 ČEZ distribuce

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na vedeném zájmovém území cyklostezky Milada nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení podzemní i nadzemní sítě, a to nízkého napětí (NN), vysokého napětí (VN) a velmi vysokého napětí (VVN). V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje také síť pro elektronickou komunikaci typu nadzemní síť.

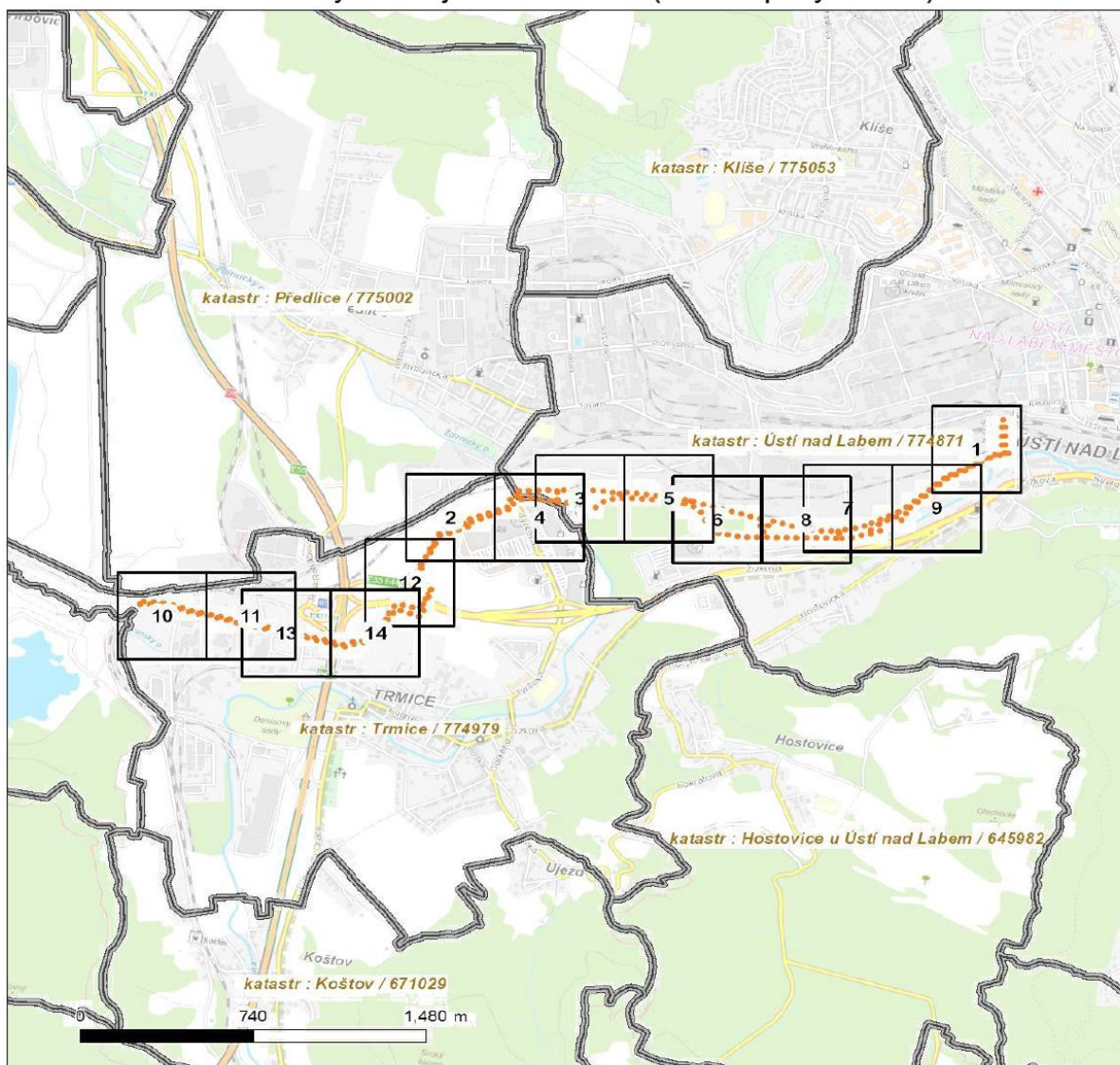
Níže je zobrazen situační výkres zájmového území s kladem mapových listů včetně legendy nadzemních a podzemních sítí. Dále jsou zobrazeny pouze listy, které zobrazují střet vlastníka sítě ČEZ distribuce řešeného území.

Vzhledem k rozsáhlosti území, které není možné vcelku zadat do aplikace pro zjišťování existence společnosti ČEZ distribuce, je řešené území rozděleno na dvě části (dva klady listů).

## 1. část

10/ Klad listů zájmového území, 1. část – ČEZ distribuce

### Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

Podzemní vedení NN do 1 kV

Nadzemní vedení NN do 1 kV

Podzemní vedení VN do 35 kV

Nadzemní vedení VN do 35 kV

Podzemní vedení VVN 110 kV

Nadzemní vedení VVN 110 kV

NN přívod odběratele

Zařízení technické infrastruktury

Cizí energetické vedení

Zájmové území

TS

Stance do 52 kV - stožárová

TS

Stance do 52 kV - zděná

TR

Transformovna (nad 52 kV)

Prohibující investice ČEZ Distribuce

Stance ČEZ Distribuce ve výstavbě

Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě

Hranice katastrálního území

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci

Podzemní síť pro elektronickou komunikaci

HDPE trubka

Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV

Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV

Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV

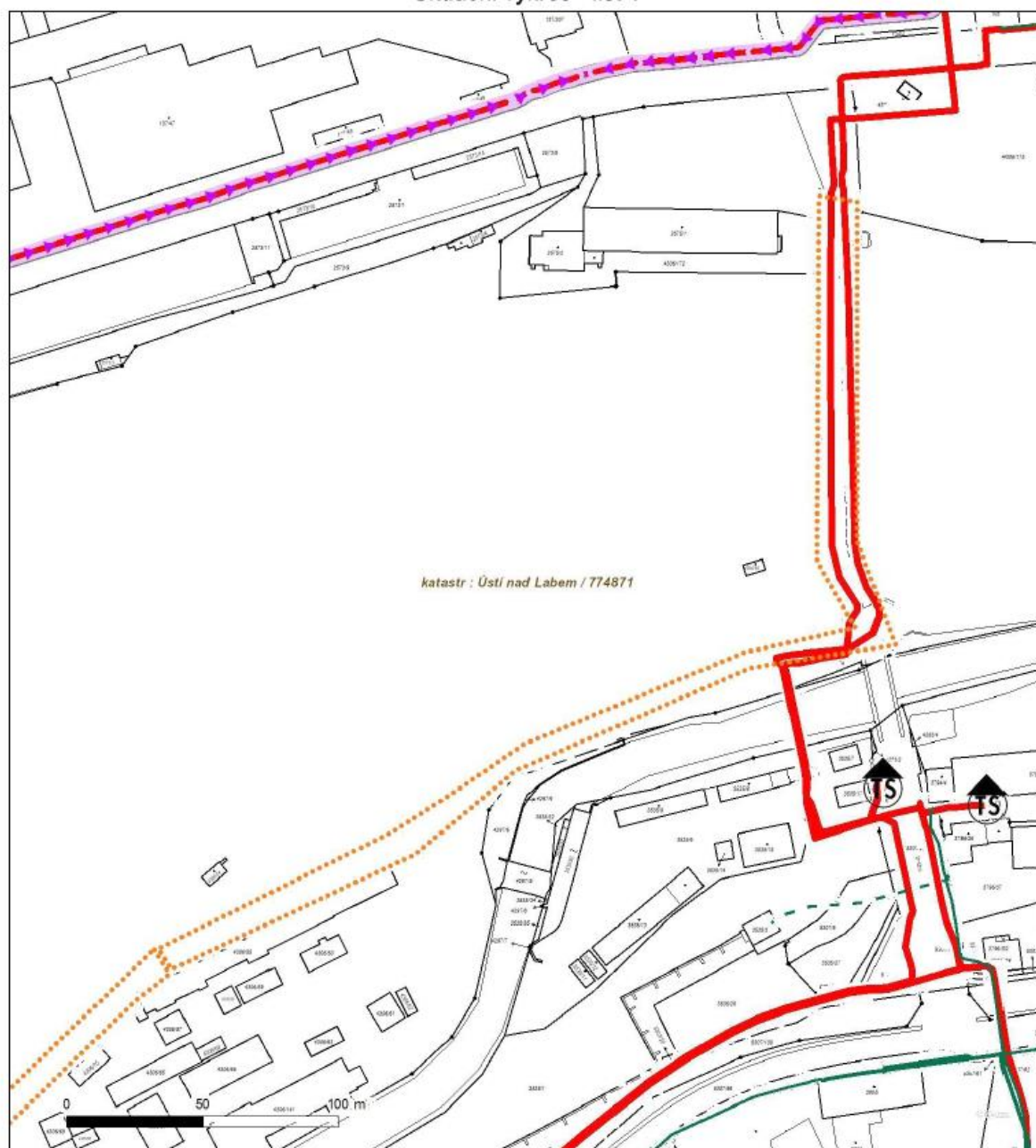
Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV

Zdroj 10: ČEZ distribuce



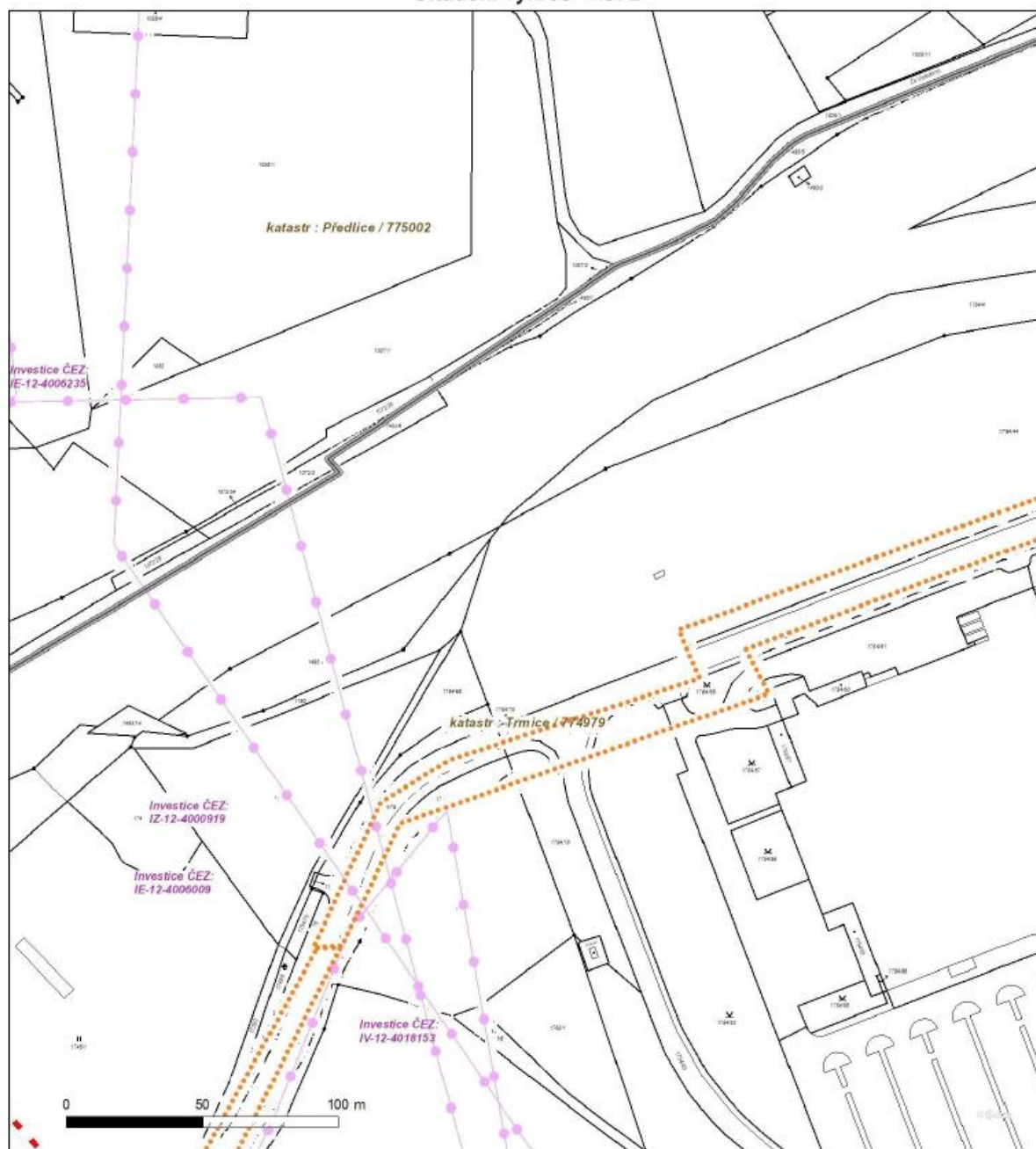
11/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky

Situační výkres - list 1



Zdroj 11: ČEZ distribuce

Situační výkres - list 2

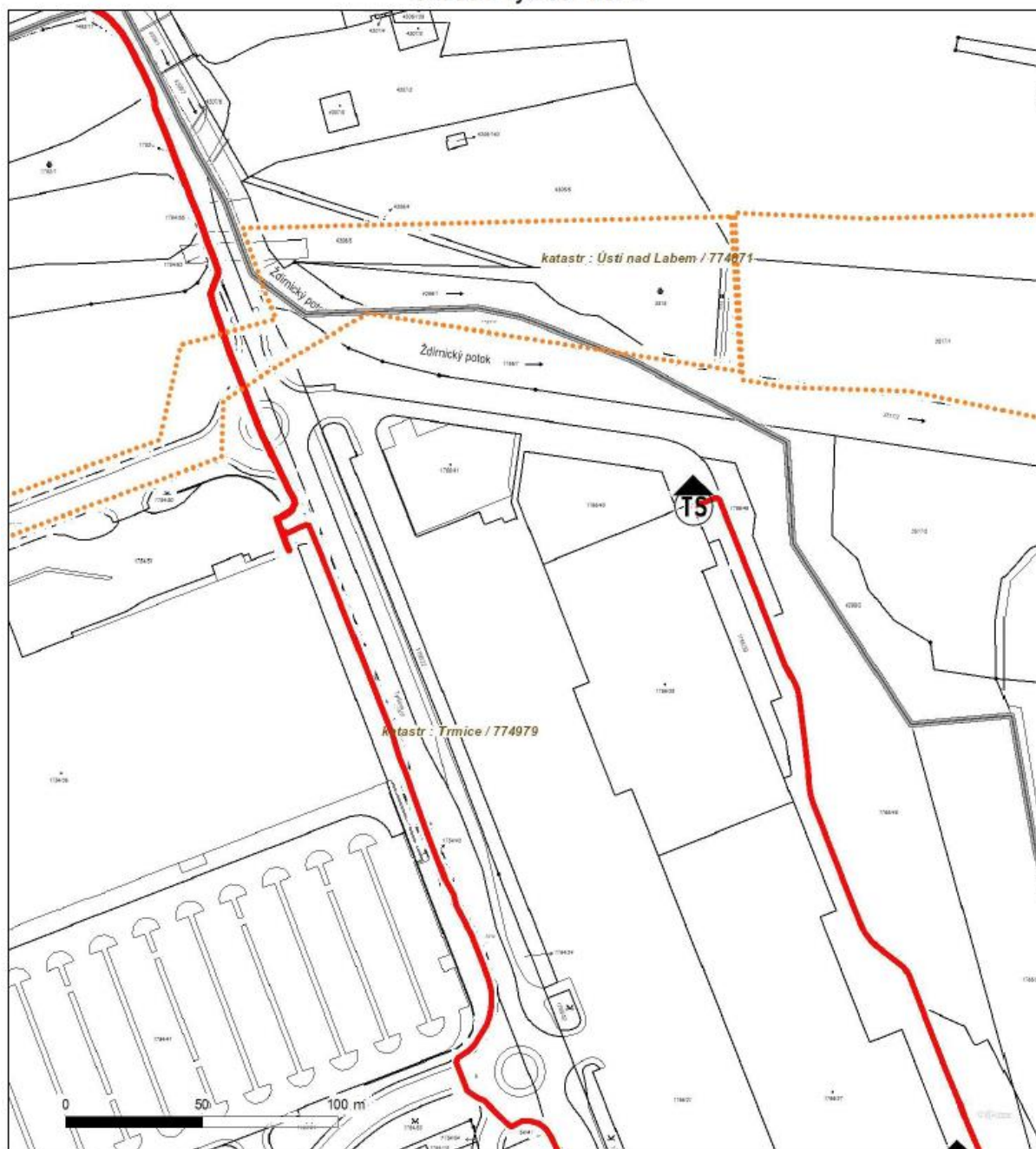


Zdroj 12: ČEZ distribuce



13/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky

Situační výkres - list 4

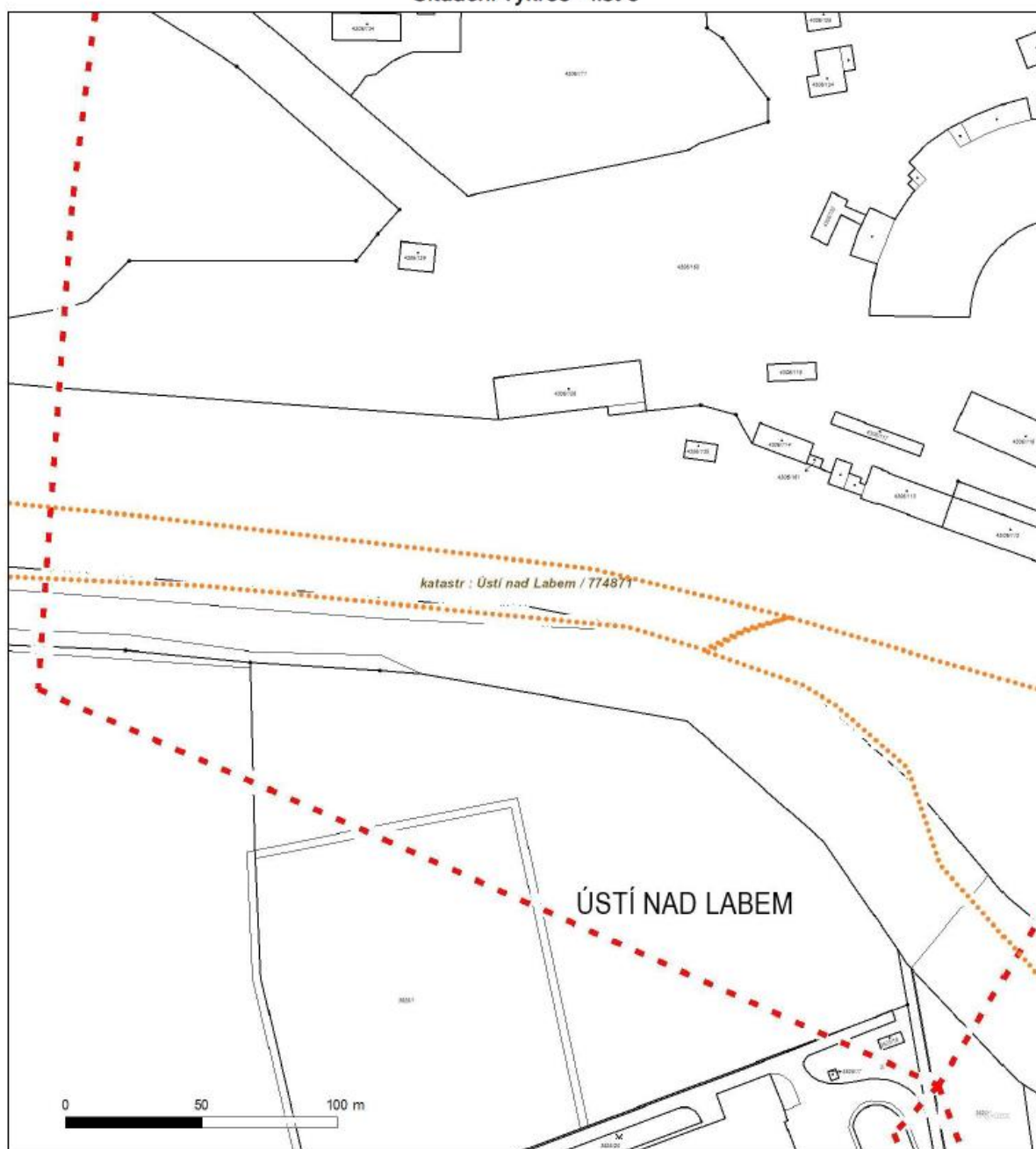


Zdroj 13: ČEZ distribuce



14/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky

Situační výkres - list 5

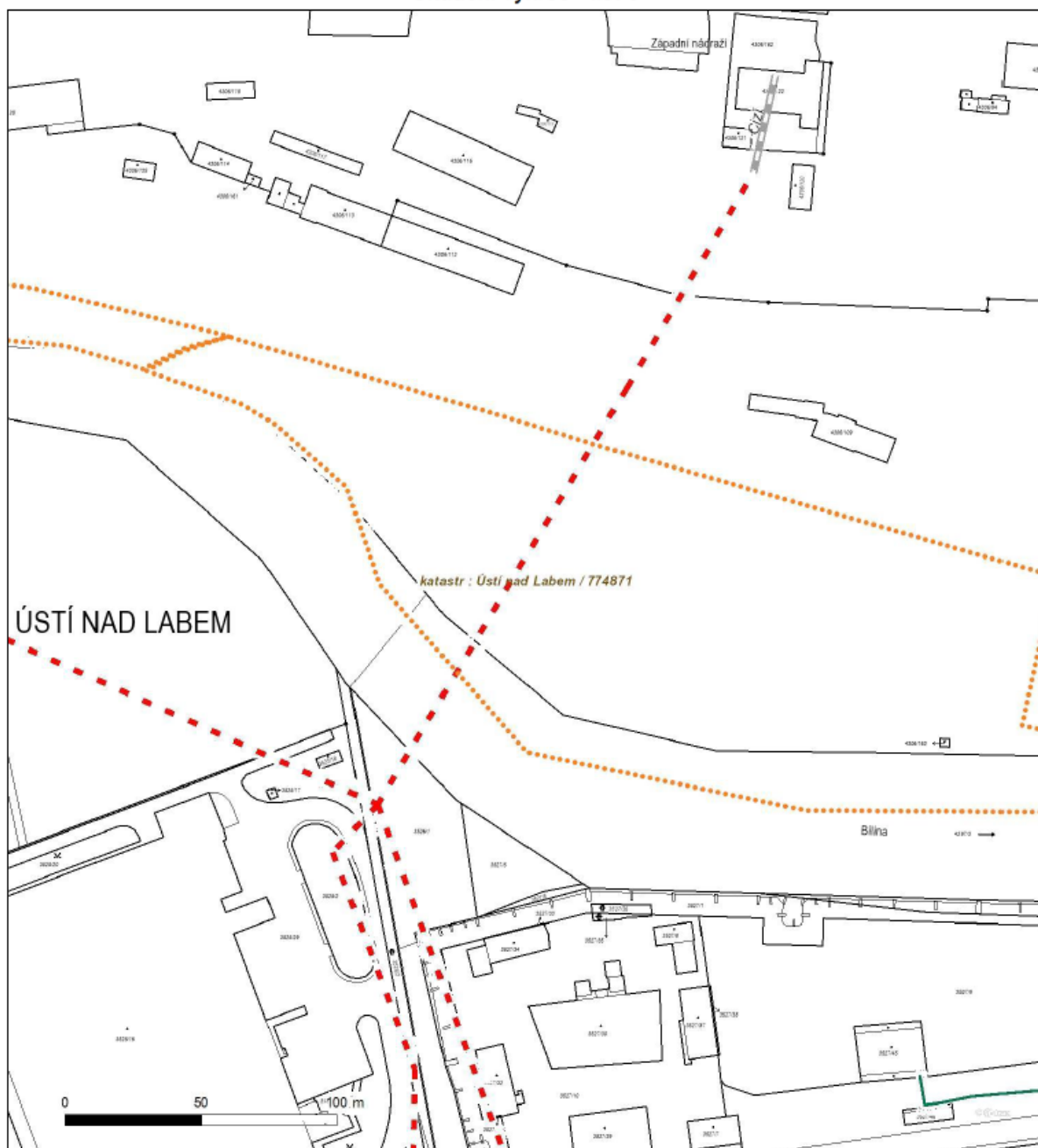


Zdroj 14: ČEZ distribuce



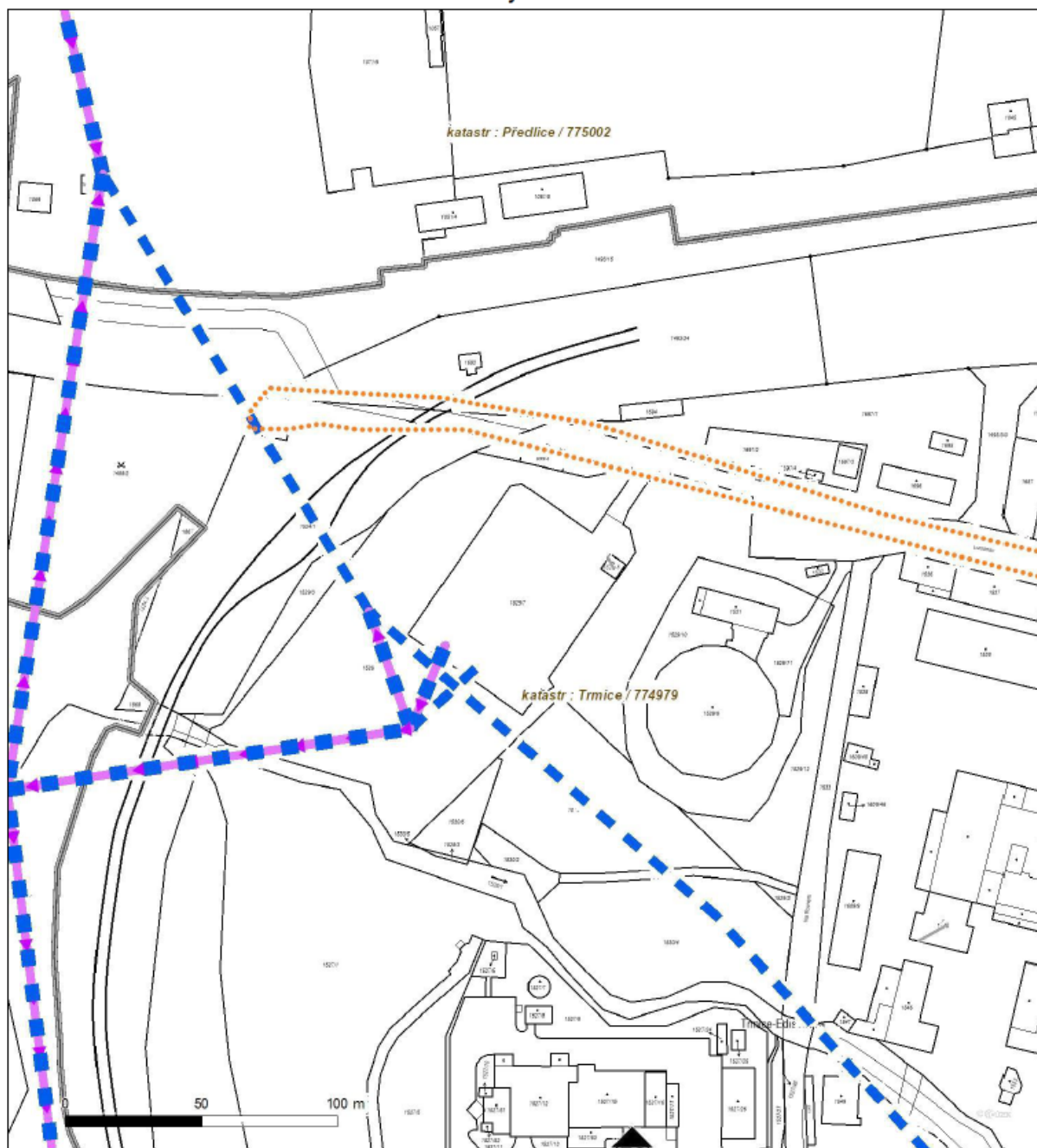
15/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky

Situační výkres - list 6



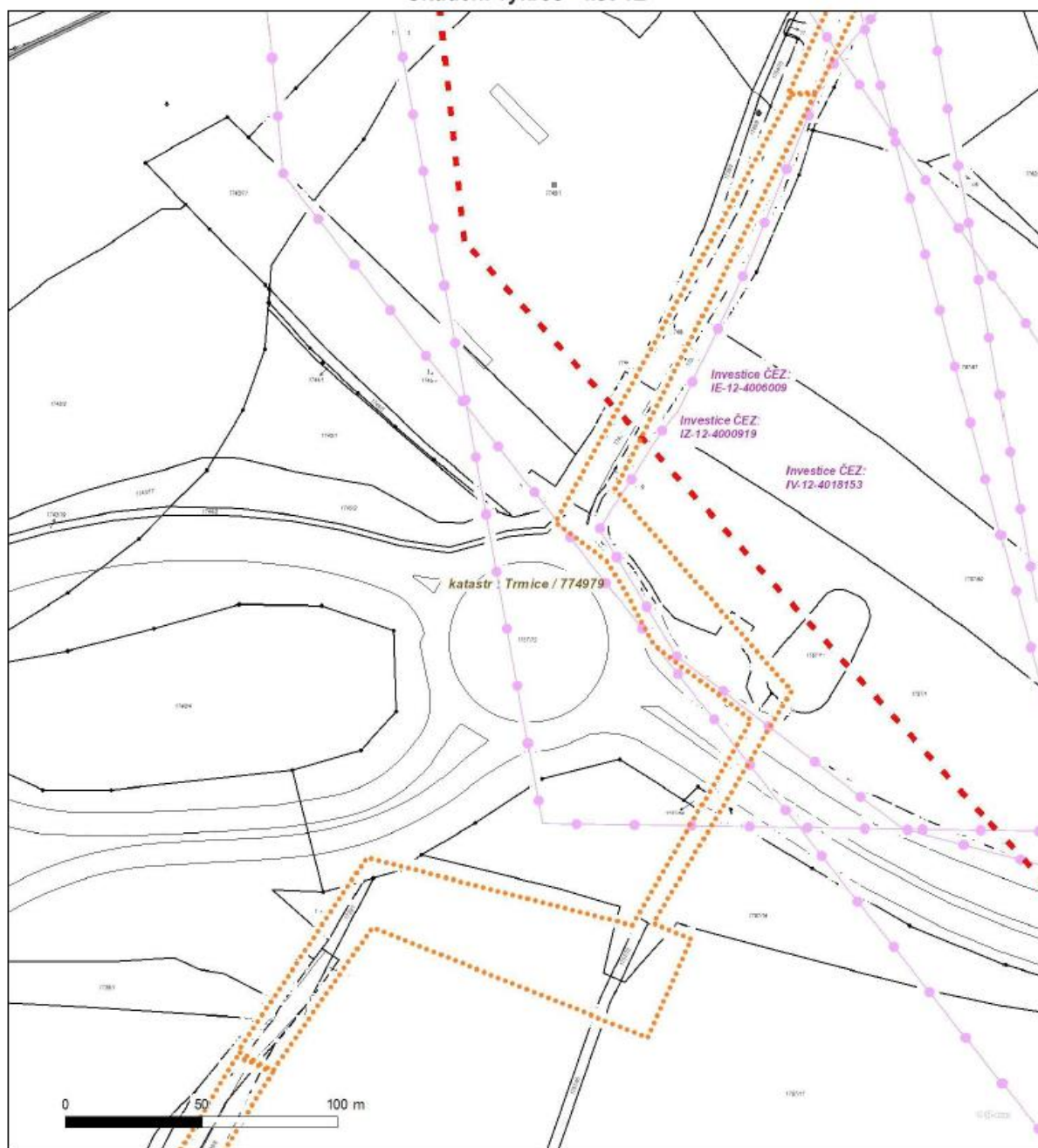
Zdroj 15: ČEZ distribuce

Situační výkres - list 10



Zdroj 16: ČEZ distribuce

Situační výkres - list 12



Zdroj 17: : ČEZ distribuce



Situační výkres - list 13

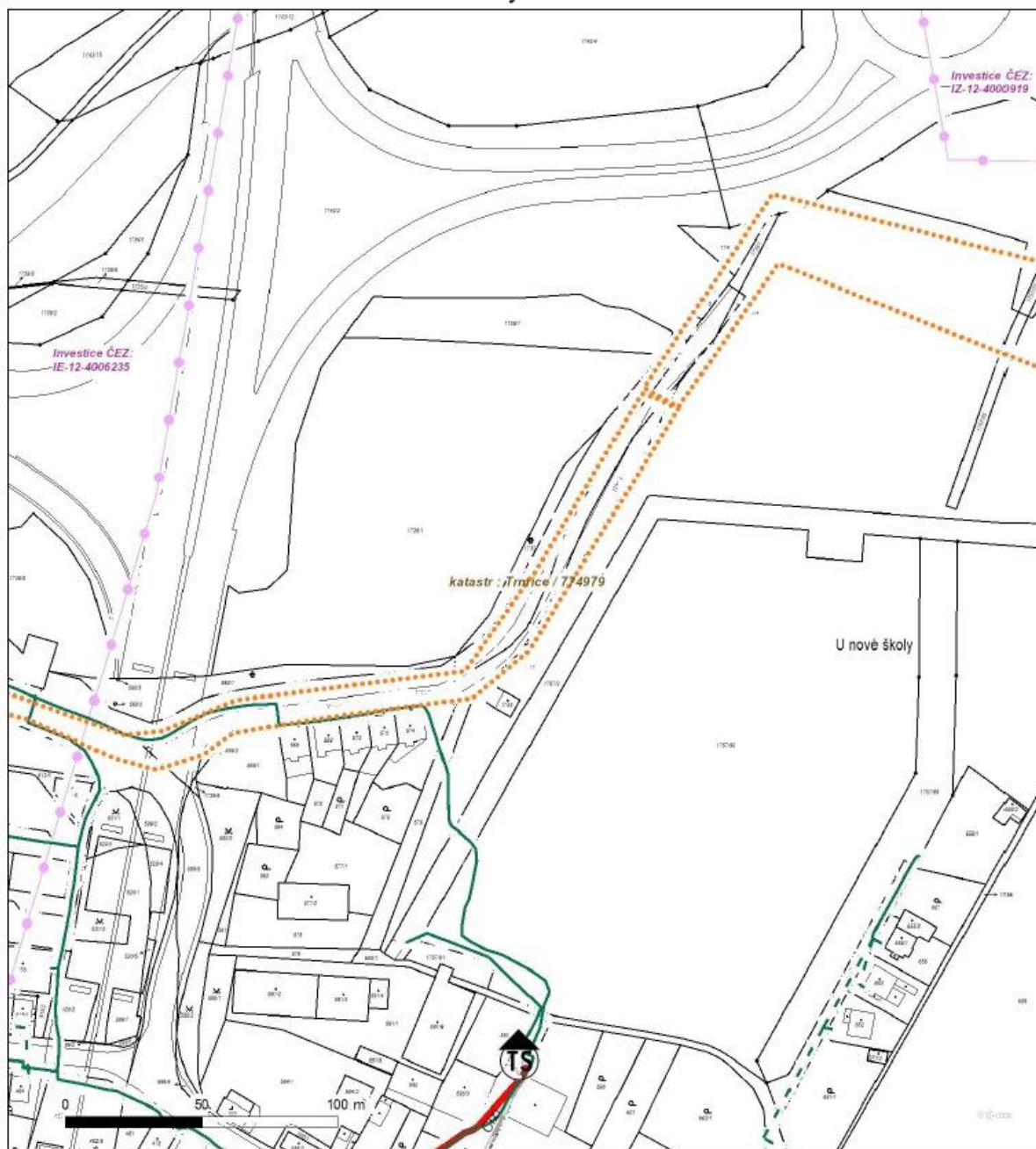


Zdroj 18: ČEZ distribuce



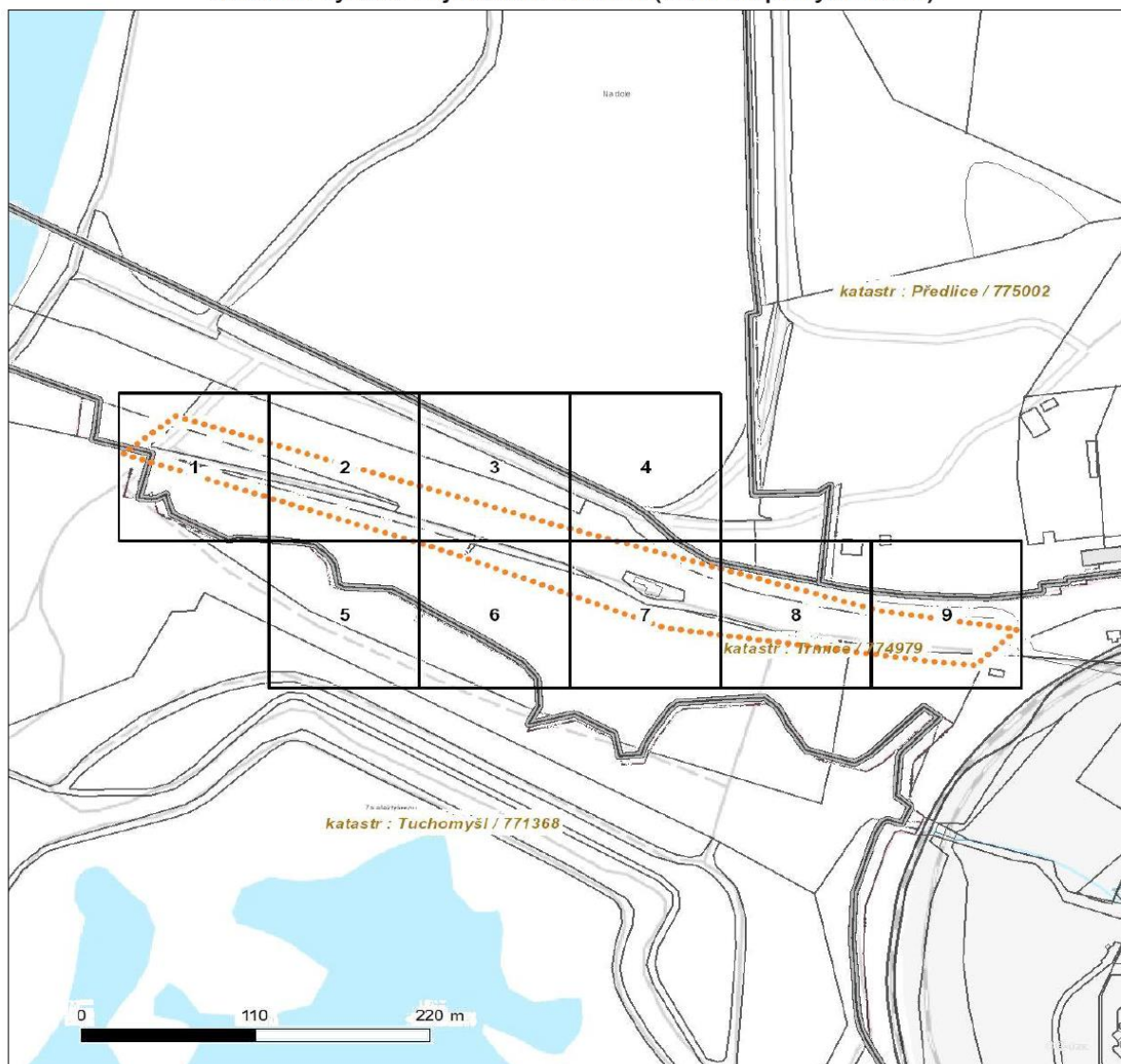
19/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky

Situační výkres - list 14



Zdroj 19: ČEZ distribuce

### Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

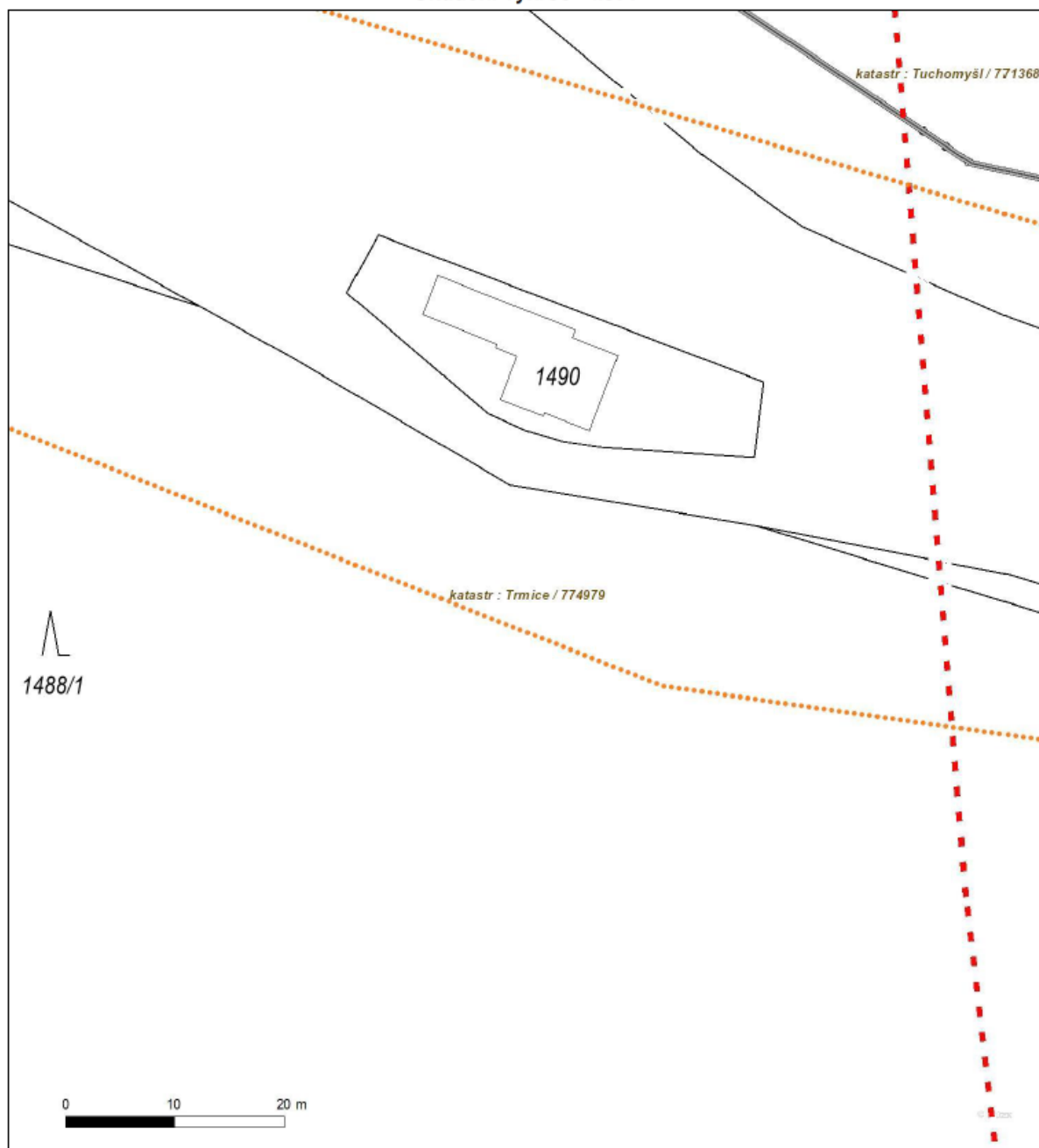
LEGENDA				
Podzemní vedení NN do 1 kV	Stanice do 52 kV - stožárová	Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci		
Nadzemní vedení NN do 1 kV	Stanice do 52 kV - zděná	Podzemní síť pro elektronickou komunikaci		
Podzemní vedení VN do 35 kV	Transformovna (nad 52 kV)	HDPE trubka		
Nadzemní vedení VN do 35 kV	Probíhající investice ČEZ Distribuce	Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:		
Podzemní vedení VVN 110 kV	Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě	Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV		
Nadzemní vedení VVN 110 kV	Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě	Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV		
NN přívod odběratele	Hranice katastrálního území	Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV		
Zařízení technické infrastruktury		Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV		
Cizí energetické vedení		Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV		
Zájmové území		Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV		

Zdroj 20: ČEZ distribuce



21/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky

Situační výkres - list 7



Zdroj 21: ČEZ distribuce

## Situační výkres - list 8



Zdroj 22: ČEZ distribuce

#### Všeobecné podmínky ČEZ distribuce

Z všeobecných podmínek vlastníka sítě ČEZ distribuce plynou povinnosti pro budoucího stavebníka cyklostezky. Jejich obecné znění je platné zvláště pro střety podzemní a nadzemní sítě, a je uvedeno v Příloze 3.

#### 4.3.2 ČEZ Telco Pro Services, a.s.

V majetku ČEZ Telco Pro Services, a.s se na vedeném zájmovém území cyklostezky Milada nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení podzemní i nadzemní sítě.

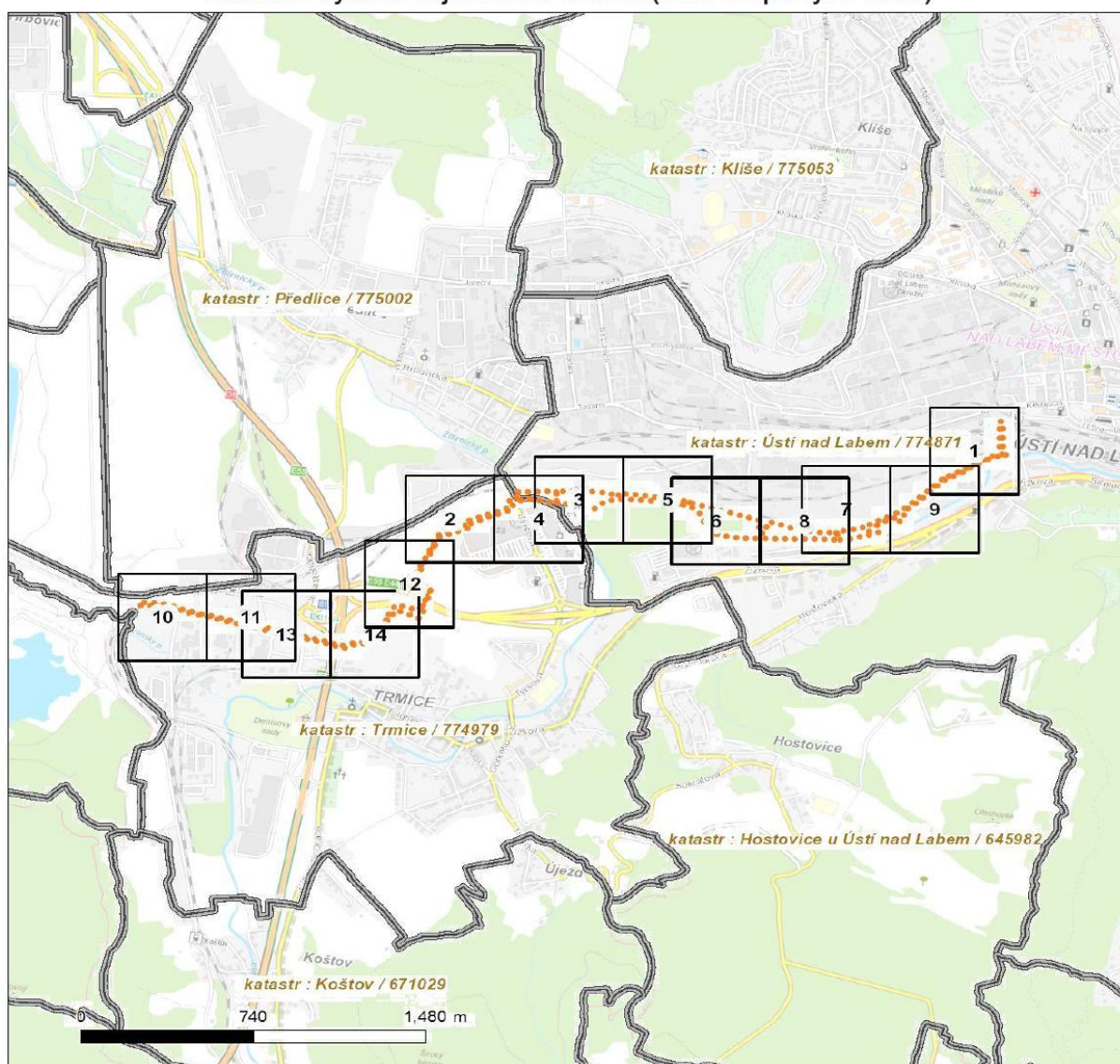


Níže je zobrazen situační výkres zájmového území s kladem mapových listů včetně legendy nadzemních a podzemních sítí. Dále jsou zobrazeny pouze listy, které zobrazují střet vlastníka sítě ČEZ distribuce řešeného území. Vzhledem k rozsáhlosti území, které není možné vcelku zadat do aplikace pro zjišťování existence společnosti ČEZ distribuce, je řešené území rozděleno na dvě části (dva kлады listů).

## 1. část

23/ Klad listů zájmového území, 1. část – ČEZ TPS

### Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



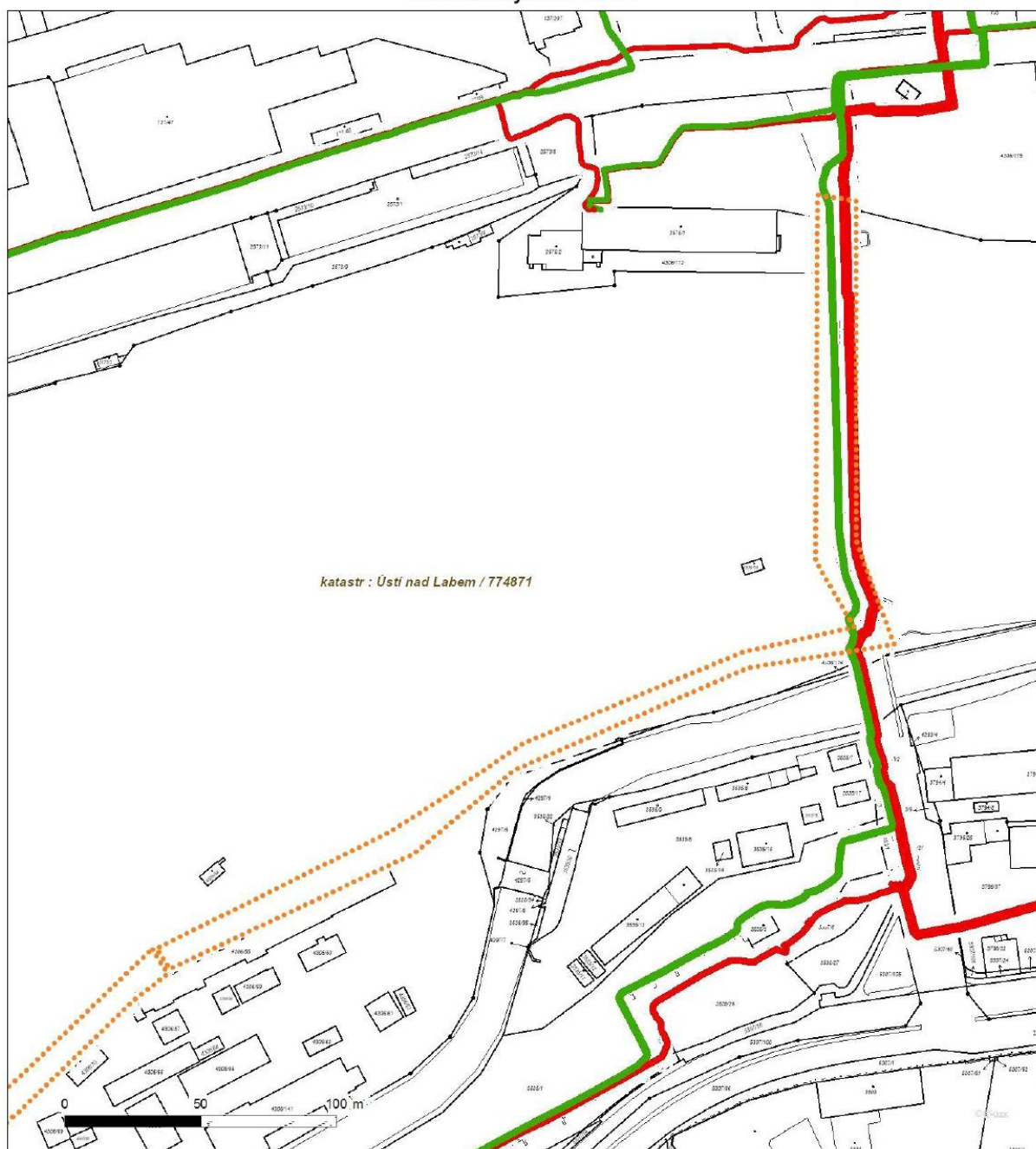
#### LEGENDA

- |           |                           |           |                             |
|-----------|---------------------------|-----------|-----------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ | Nadzemní optické vedení   | ■ ■ ■ ■ ■ | Radioreléový spoj vzduch    |
| ■ ■ ■ ■ ■ | Podzemní optické vedení   | ■ ■ ■ ■ ■ | Zájmové území               |
| ■ ■ ■ ■ ■ | Nadzemní metalické vedení | ■ ■ ■ ■ ■ | Hranice katastrálního území |
| ■ ■ ■ ■ ■ | Podzemní metalické vedení |           |                             |

Zdroj 23: ČEZ TPS



Situační výkres - list 1



Zdroj 24: ČEZ TPS



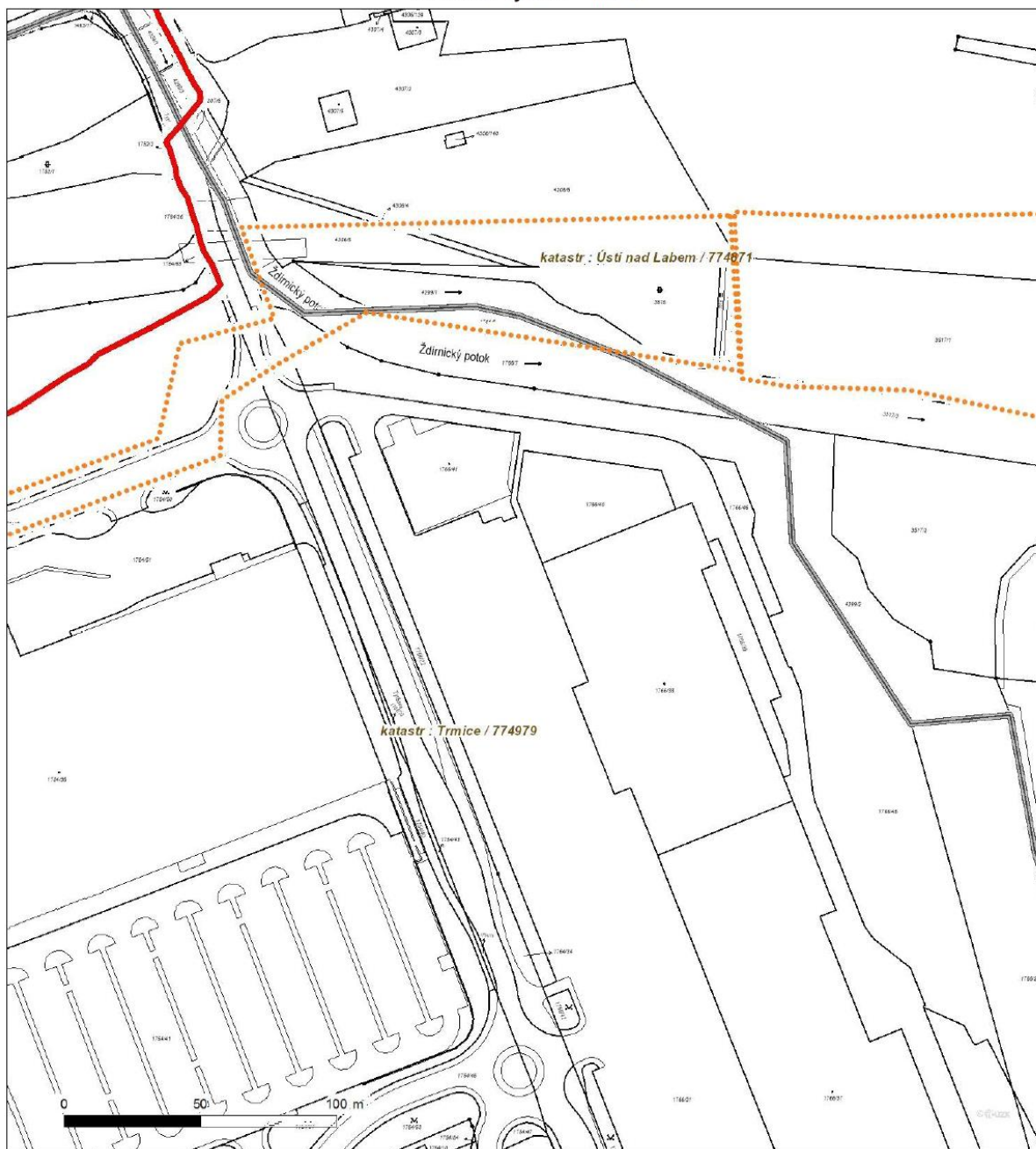
Situační výkres - list 2



Zdroj 25: ČEZ TPS



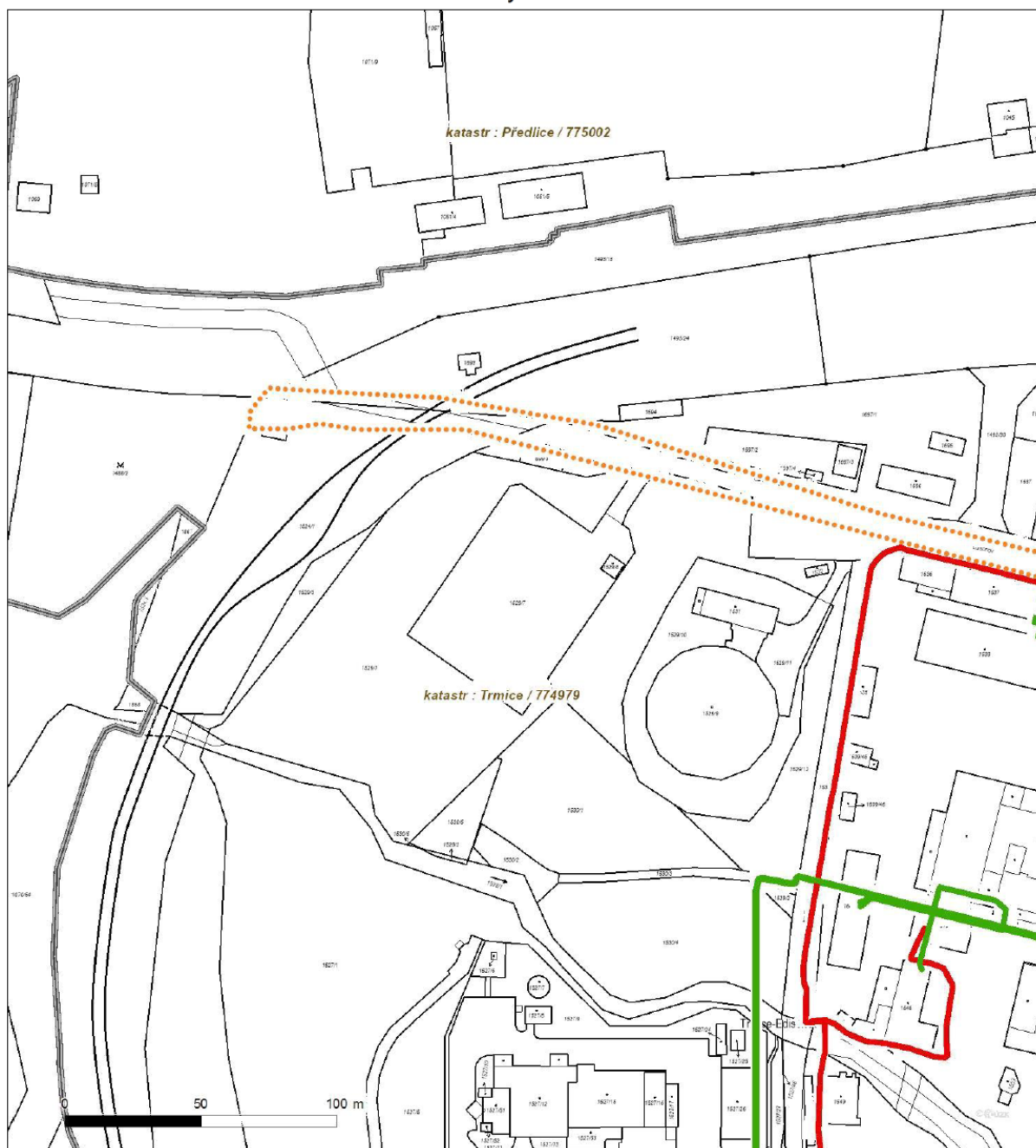
Situační výkres - list 4



Zdroj 26: ČEZ TPS



Situační výkres - list 10



Zdroj 27: ČEZ TPS



Situační výkres - list 11



Zdroj 28: ČEZ TPS





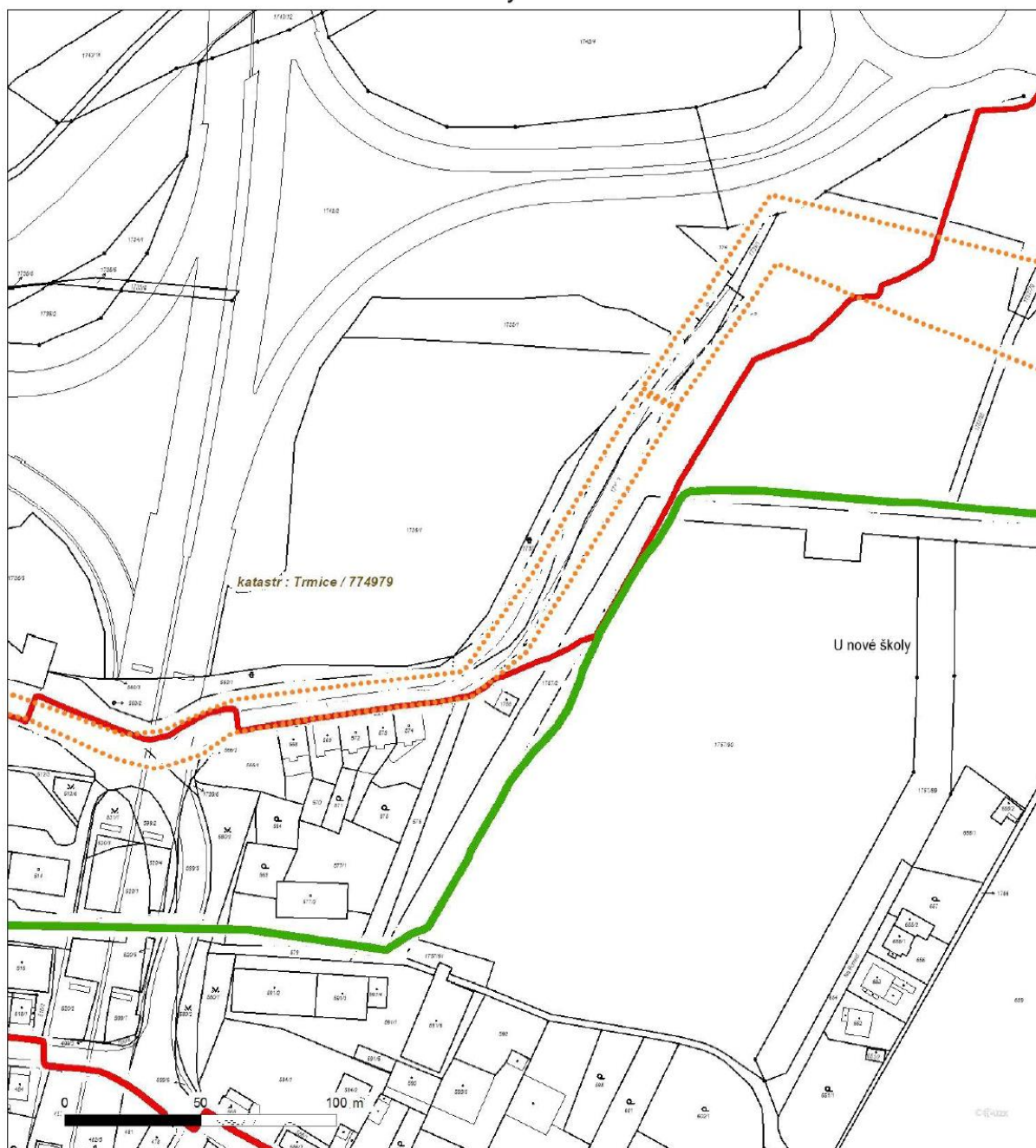
Situační výkres - list 13



Zdroj 30: ČEZ TPS



Situační výkres - list 14

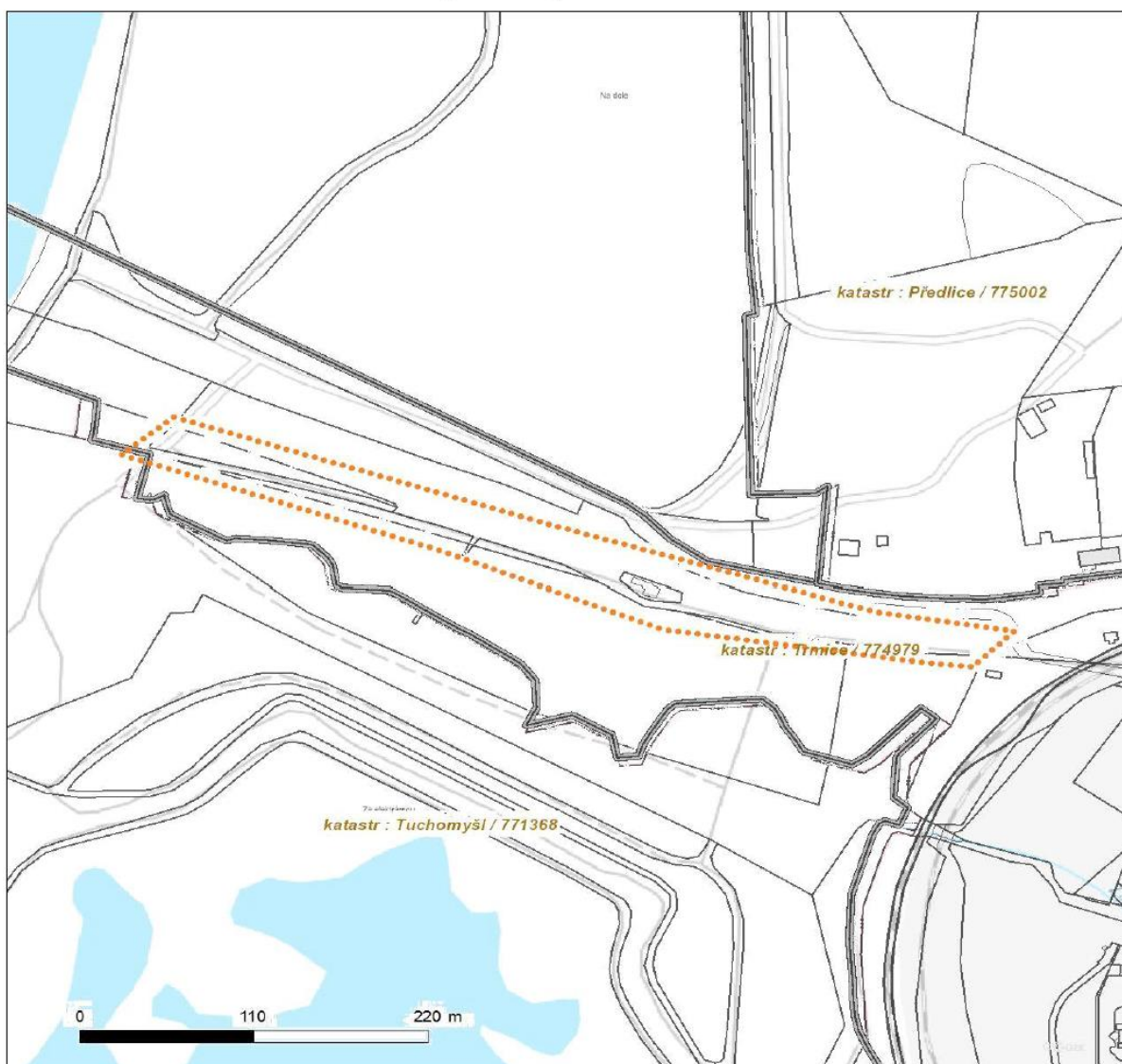


Zdroj 31: ČEZ TPS

V druhé části řešeného území ke střetu se sítí ČEZ TPS nedochází (viz obrázek níže).

32/ Klad listů zájmového území, 2. část – ČEZ TPS

### Situační výkres zájmového území



#### LEGENDA

- |           |                           |           |                             |
|-----------|---------------------------|-----------|-----------------------------|
| — — — — — | Nadzemní optické vedení   | — — — — — | Radioreléový spoj vzduch    |
| —————     | Podzemní optické vedení   | .....     | Zájmové území               |
| - - - - - | Nadzemní metalické vedení | —————     | Hranice katastrálního území |
| —————     | Podzemní metalické vedení |           |                             |

Zdroj 32: ČEZ TPS

#### Všeobecné podmínky ČEZ TPS

Z všeobecných podmínek vlastníka sítě ČEZ TSP plynou povinnosti pro budoucího stavebníka cyklostezky. Jejich obecné znění je platné zvláště pro střety podzemní a nadzemní sítě, a je uvedeno v Příloze 3.



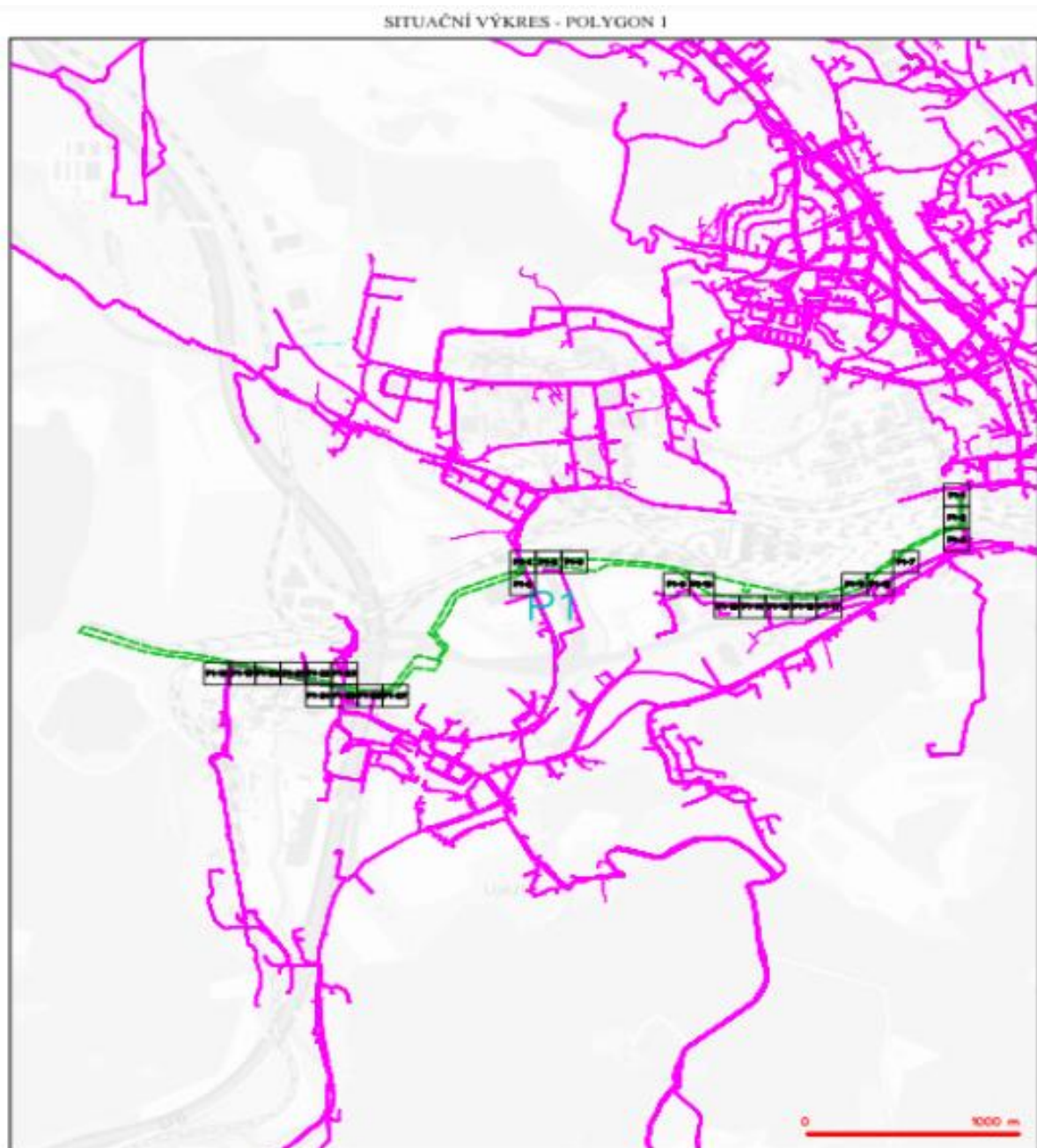
---

#### 4.3.3 CETIN, a.s.

Vyjádření o existenci sítě elektronické komunikace (SEK) od provozovatele CETIN, a.s. obsahuje sdělení, že ve vymezeném řešeném území dojde ke střetu se SEK společnosti CETIN a.s.

SEK se vyskytuje na současné komunikaci u supermarketu Albert (list kladu P1-5 a P1-6), a dále SEK křížuje navrhovanou komunikaci prostřední části jižního navrhovaného úseku komunikace (klad listu P1-3 a P1-4). Náhled situačního výkresu je patrný z obrázku níže, plné rozlišení situačního výkresu a jednotlivých listů je součástí Přílohy 2 této studie. SEK v listech P1-1 a P1-2 nezasahují do řešeného území.

33/ Situační výkres existence sítě CETIN, a.s. v řešeném území

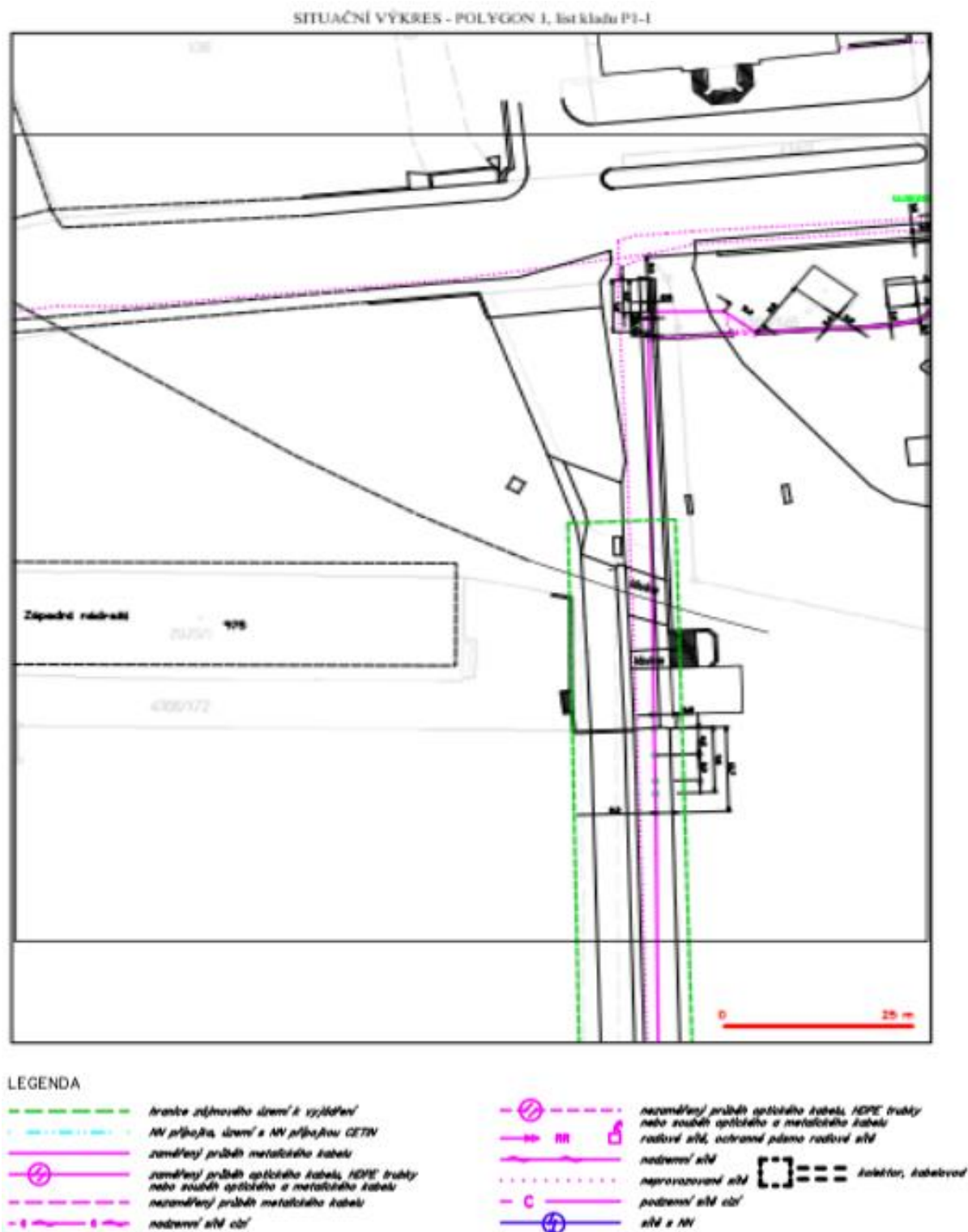


LEGENDA

	hranice zájmového území k vyřízení		nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo součet optického a metalického kabelu
	NV přípojná, území s NV přípojnou CETIN		radlové síť, ochranné pásmo radlové síť
	zaměřený průběh metalického kabelu		nadzemní síť
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo součet optického a metalického kabelu		neprovozovaná síť
	nezaměřený průběh metalického kabelu		podzemní síť cizí
	nadzemní síť cizí		síť s NV
			[[ ]===] kabelet, kabelovod

Zdroj 33: CETIN, a.s.

36/ Situační výkres existence sítě CETIN, a.s. v řešeném území



Zdroj 36: CETIN, a.s.

Všeobecné podmínky CETIN, a.s.

Z všeobecných podmínek vlastníka sítě CETIN, a.s. plynou povinnosti pro budoucího stavebníka komunikace. Jejich obecné znění je platné pro všechny střety sítě a budoucích staveb a je uvedeno v Příloze 3 na třetí straně dokumentu. Provozovatel sítě také umožňuje za určitých specifikovaných

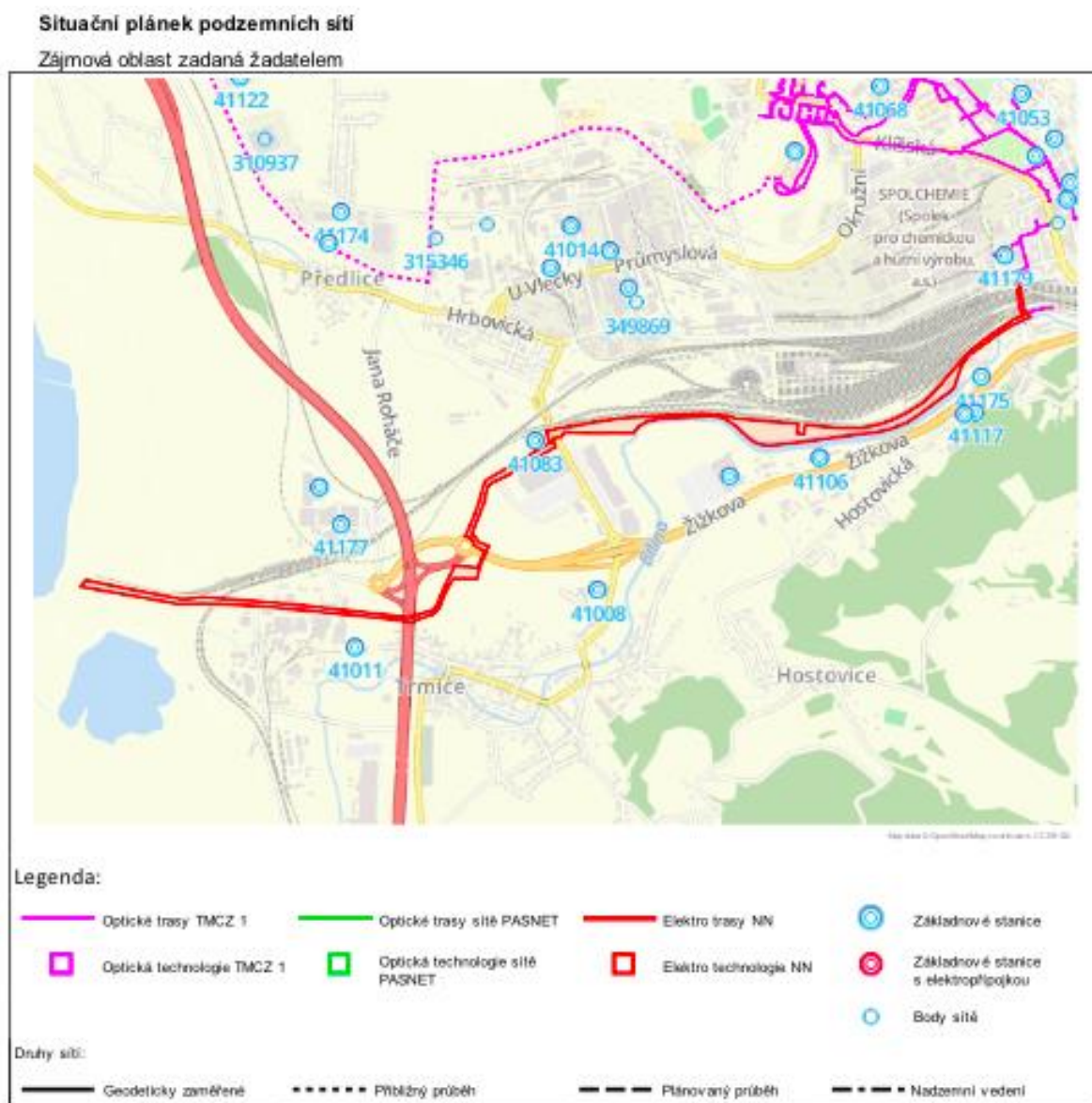
podmínek napojení budoucí rezidenční zástavby na SEK společnosti CETIN, a.s. (podrobněji viz Příloha 3). V Příloze 3 jsou taktéž uvedeny kontakty na společnosti pro eventuální vytyčení nových SEK pro vlastníka CETIN.

#### 4.3.4 T-Mobile Czech Republic a.s.

Vyjádření o existenci sítě technické infrastruktury (TI) od provozovatele T-Mobile Czech Republic a.s. (dále jen T-Mobile) obsahuje sdělení, že ve vymezeném řešeném území dojde ke střetu se TI optické trasy a Mikrovlnných (MW) spojů společnosti T-Mobile.

##### Střet s optickou trasou (OT)

34/ Situační výkres existence optické trasy T-Mobile v řešeném území



Zdroj 34: T-Mobile Czech Republic a.s.

Ke střetu OT s řešeným územím dochází pouze v části současného podchodu pod železnici u stanice Ústí nad Labem – západ.



### Všeobecné podmínky řešení při kolizi s optickou trasou T-Mobile

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou TI a v ochranném pásmu požaduje vlastník sítě splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení
- užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Kontakt na styčnou osobu vlastníka sítě pro řešení kolizí s optickými trasami je uveden v Příloze 3, stejně tak plné znění podmínek řešení kolize optické trasy s řešeným územím.

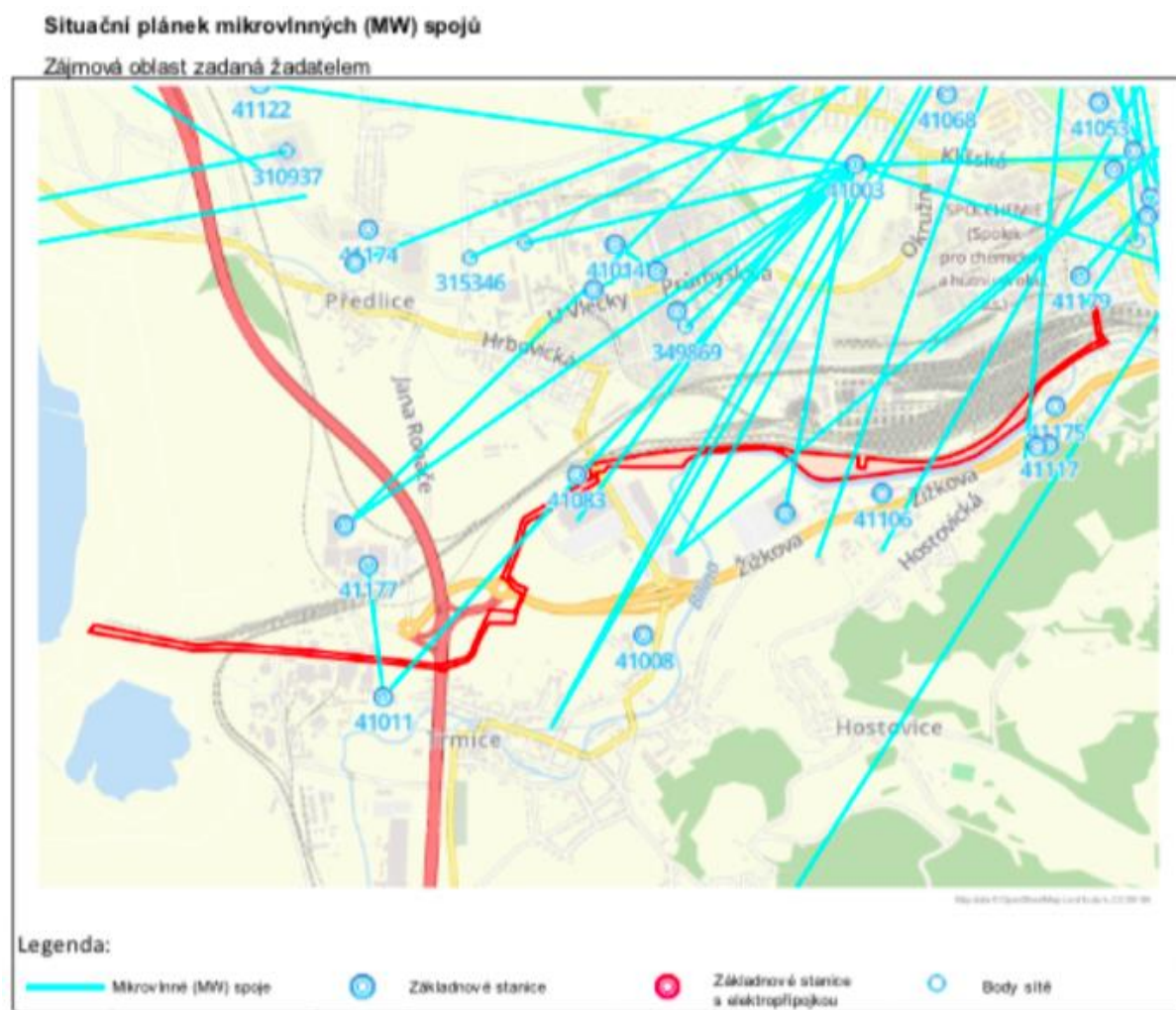
### Možná kolize s MW spoji

V dané lokalitě provozuje společnost T-Mobile Czech Republic a.s. MW spoj(e), které jsou nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě.

Provozovatel sítě T-Mobile požaduje od stavebníka předložení „Koordinační situace. V případě, že budou instalovány jeřáby, požaduje vlastník sítě předložit ZOV k posouzení. Nedojde-li při realizaci uvedené akce k dosažení výšky uvedených MW spojů (včetně činnosti stavebních strojů), vlastník sítě s výstavbou souhlasí.

Situační výkres existence MW spojů je zobrazen níže.

35/ Situační výkres existence mikrovlnných spojů (MW) od vlastníka T-Mobile v řešeném území

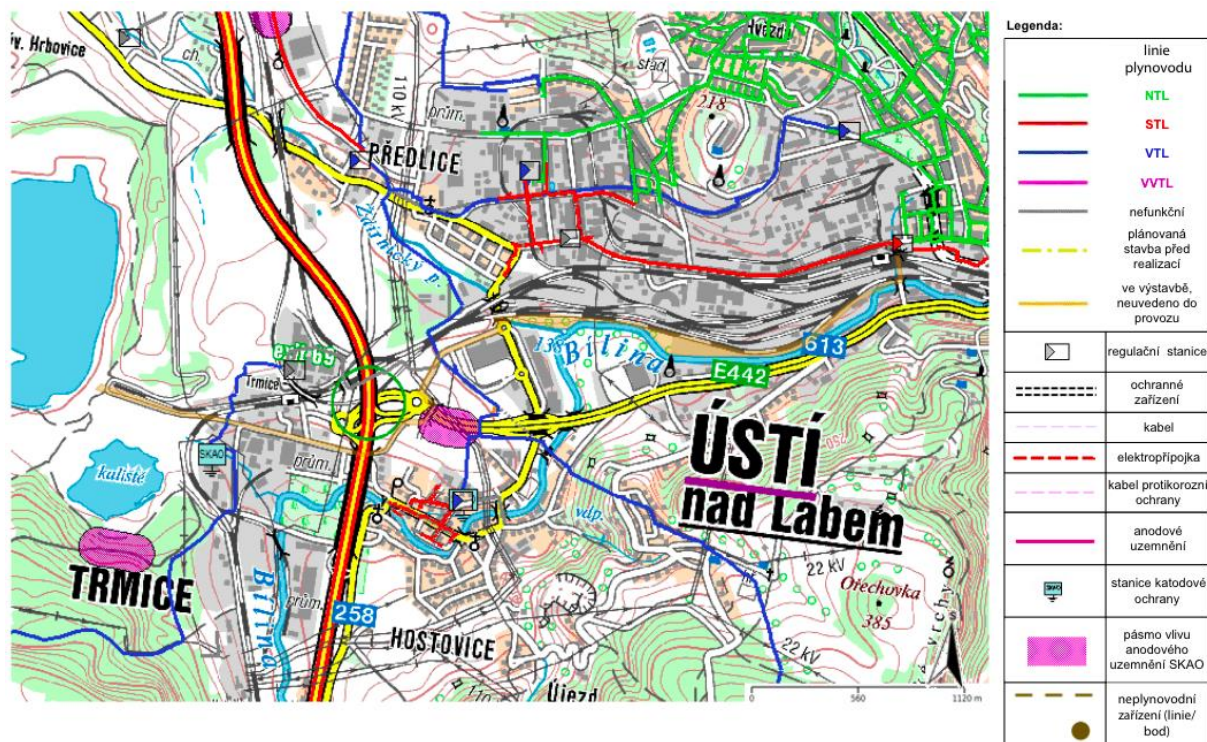


Zdroj 35: T-Mobile



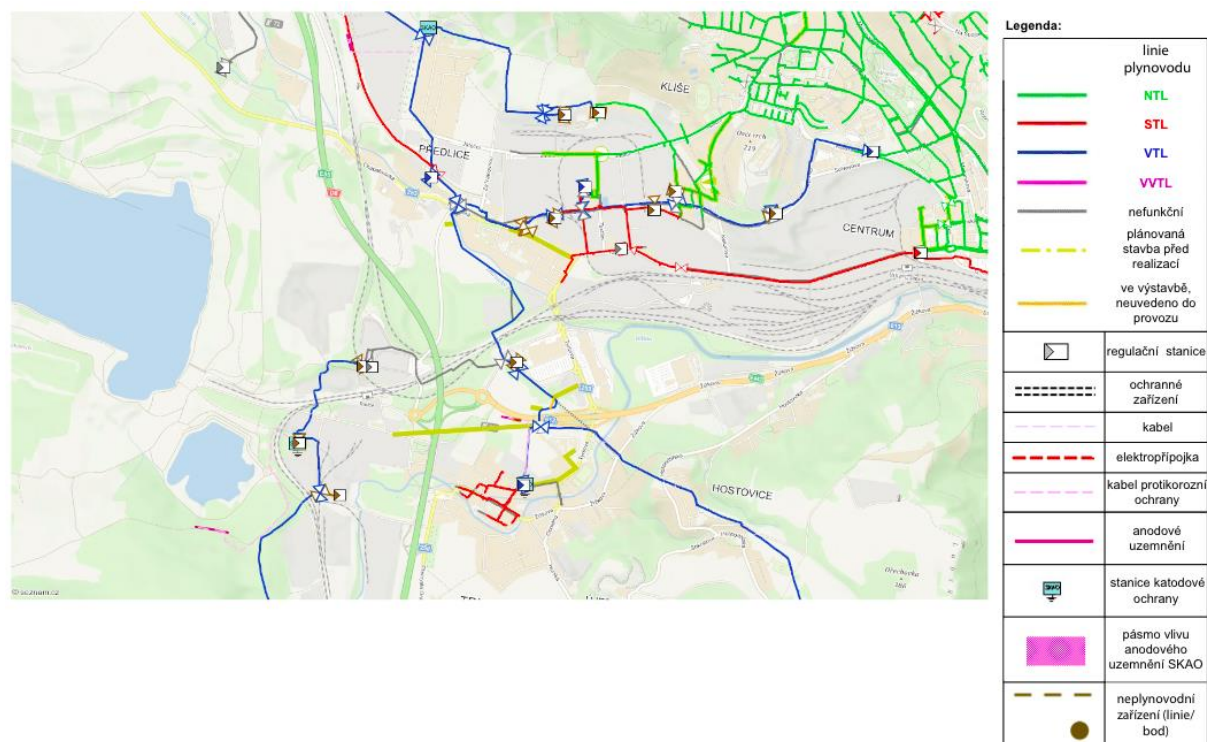
#### 4.3.5 GasNet, s.r.o.

36/ Orientační zákres plynárenského zařízení GasNet, s.r.o.



Zdroj 36: GasNet, s.r.o.

37/ Orientační zákres plynárenského zařízení GasNet, s.r.o.



Zdroj 37: GasNet, s.r.o.

Plynovod VTL zajišťuje přívody a rozvody k regulační stanici a bezpečné zásobení města zemním plynem. Prvek určuje směrné vedení. V zástavbě je jeho poloha dána uličním prostorem, mimo zástavbu je poloha pouze směrná a může se přizpůsobit stávajícím překážkám a majetkoprávním vztahům. Součástí prvku mohou být i související zařízení. ÚP nově navrhuje následující trasu VTL plynovodu včetně jejich koridorů:

- TP-06: přeložka části plynovodů VTL DN 300 mimo zastavěné území, a to jižně od vodního toku Hloučela podél údolí.

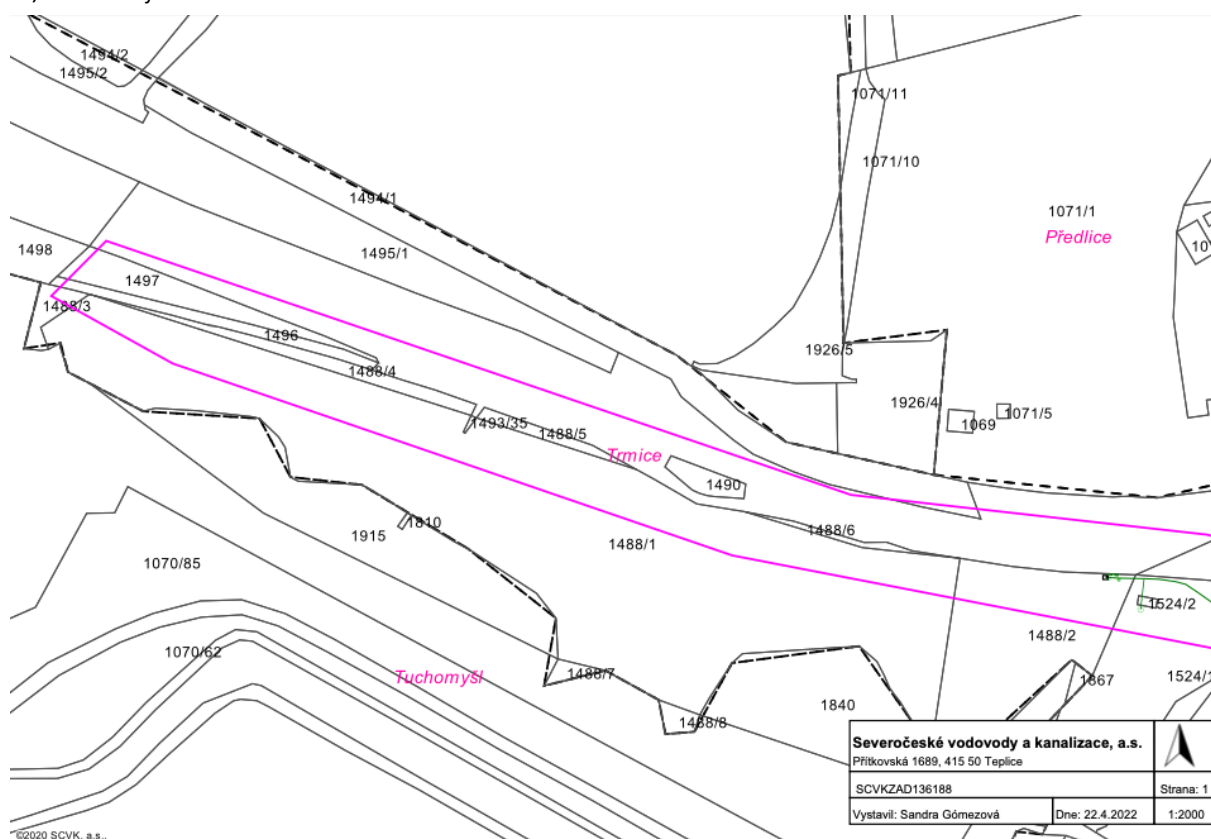
**Výstavba navrhované komunikace je podmíněna přeložkou VTL plynovodu.**

Navrhované trasa přeložky VTL plynovodu je zobrazena ve výkrese ÚP Koncepte technické infrastruktury (I/02.2). Výřez území s přeložkou VTL plynovodu je zobrazen v obrázku níže:

#### 4.3.6 Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Vyjádření o existenci vodárenské sítě od provozovatele Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. obsahuje sdělení, že ve vymezeném řešeném území se nachází sítě v provozování společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jejich ochranná pásma.

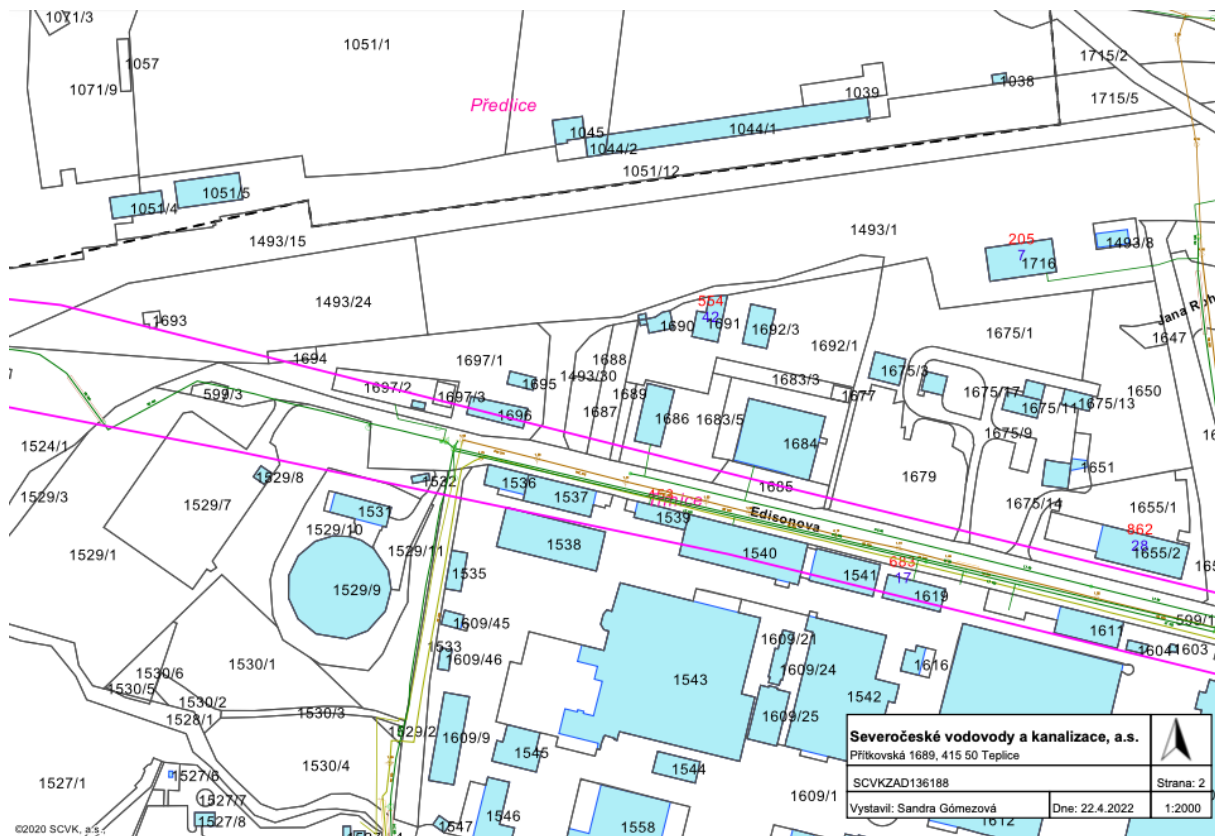
38/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě



Zdroj 38: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.



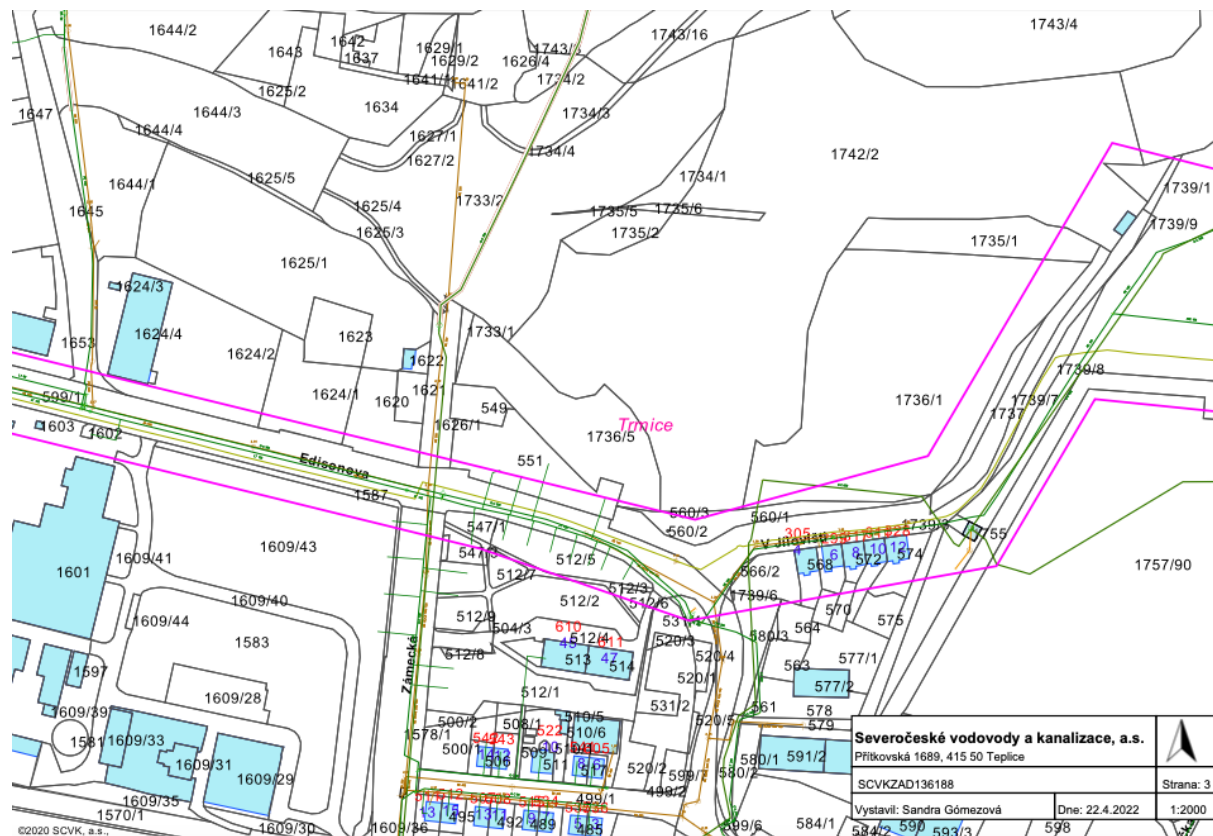
39/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě



Zdroj 39: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.



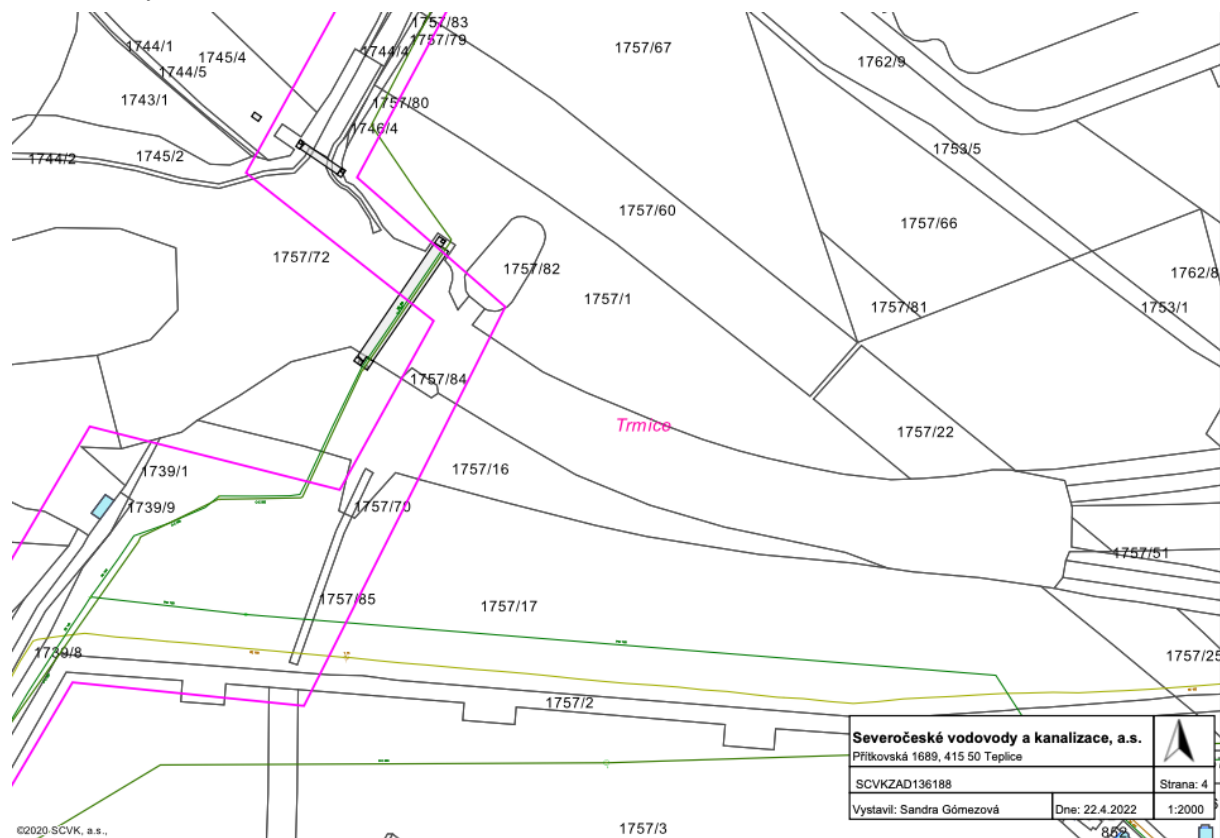
40/ Situace zájmového území: zakres vodovodní síť



Zdroj 40: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.



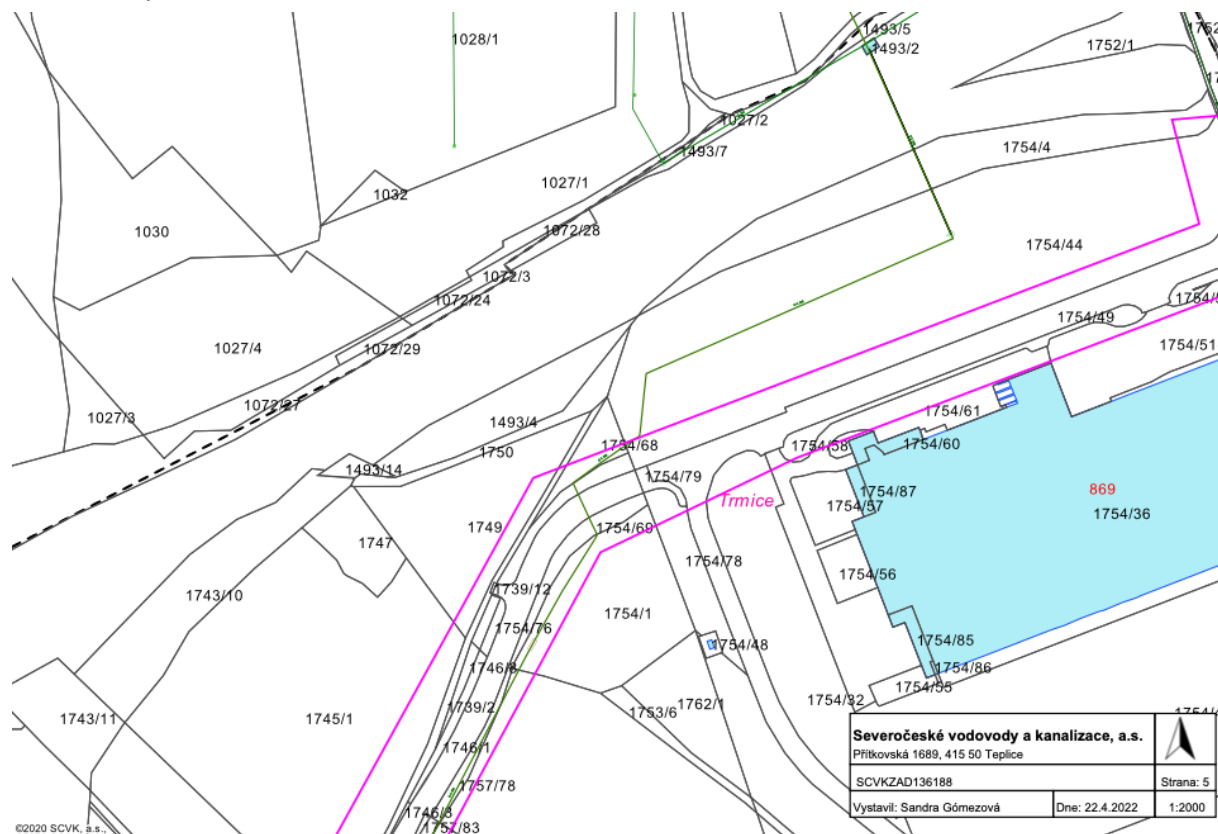
41/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě



Zdroj 41: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.



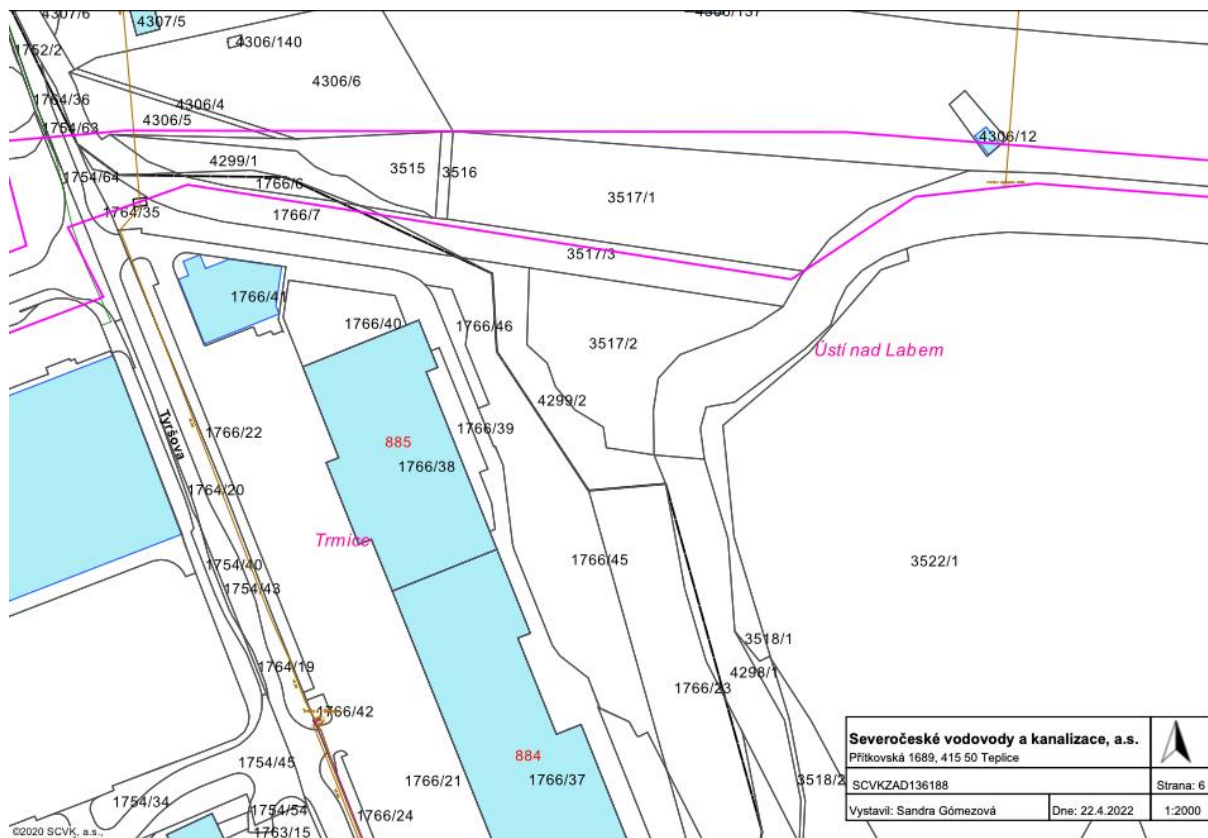
42/ Situace zájmového území: zakres vodovodní síť



Zdroj 42: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.



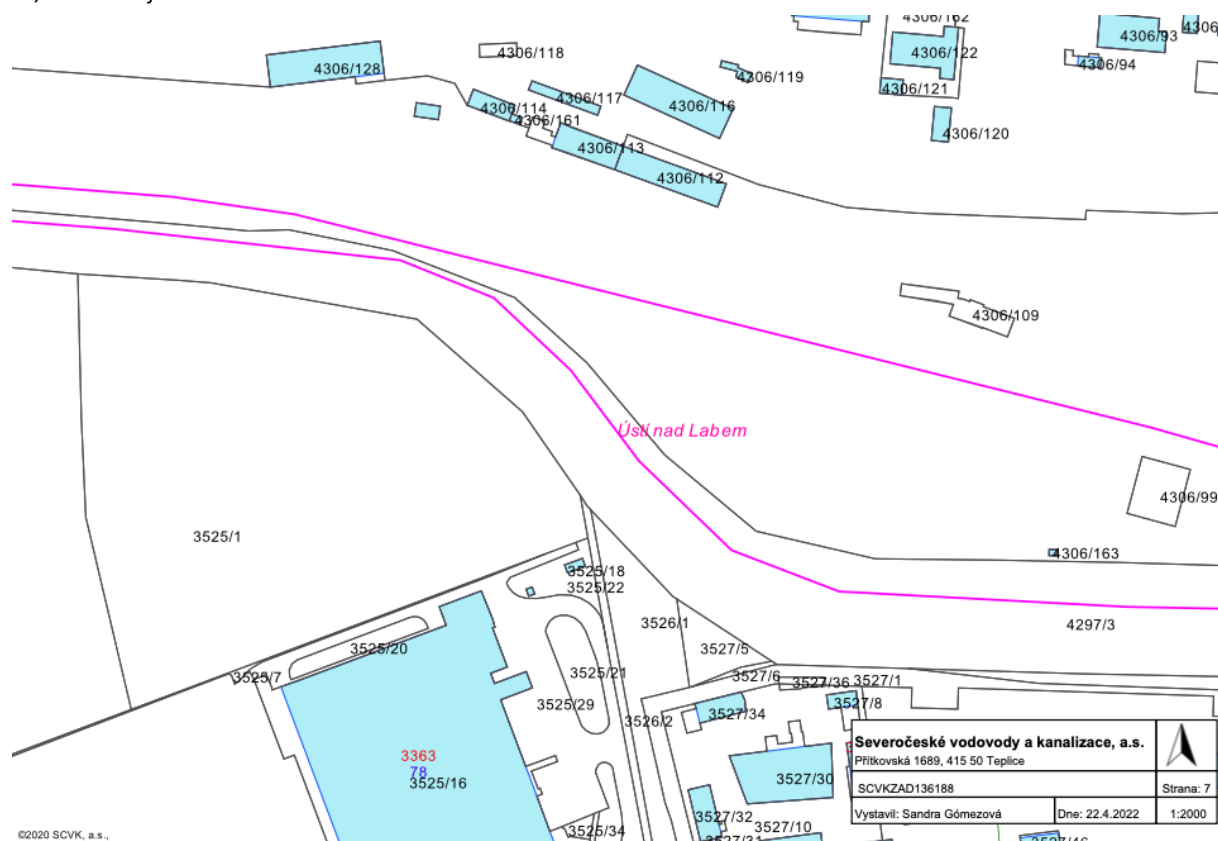
43/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě



Zdroj 43: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.



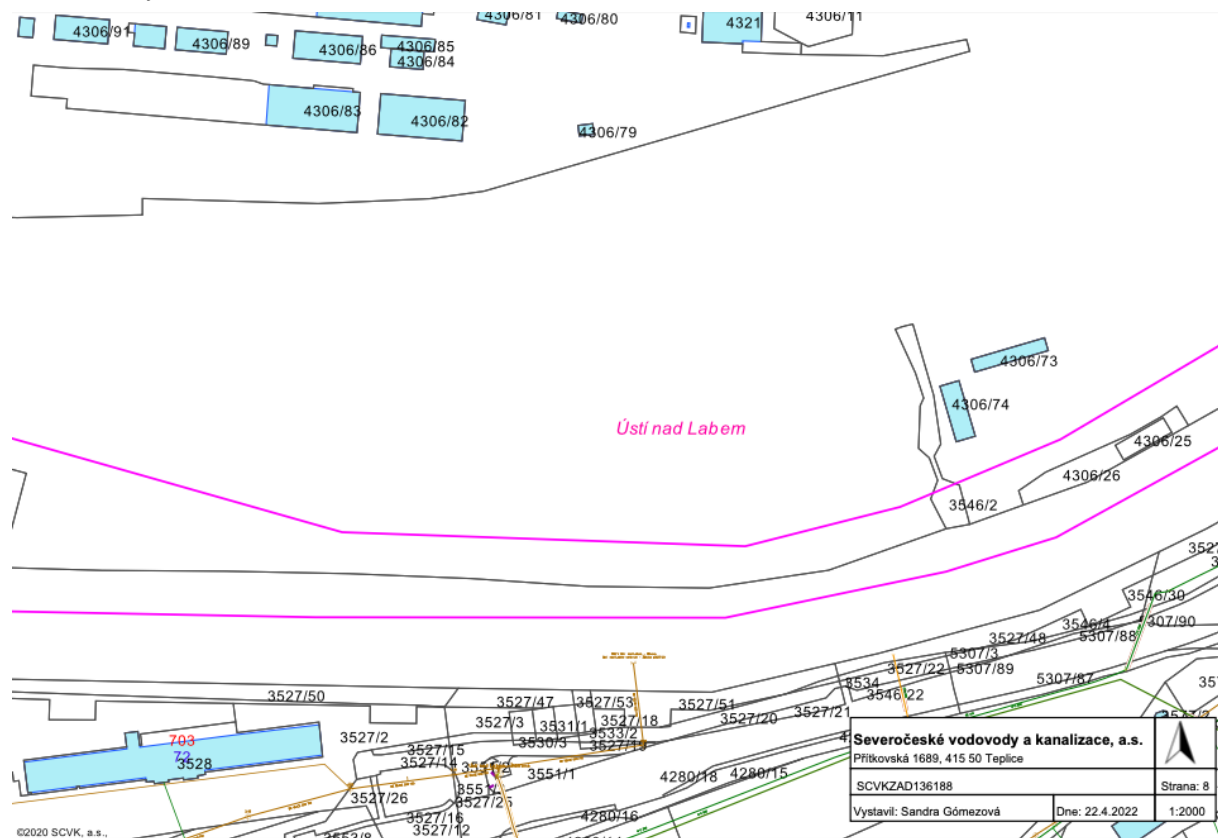
44/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě



Zdroj 44: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.



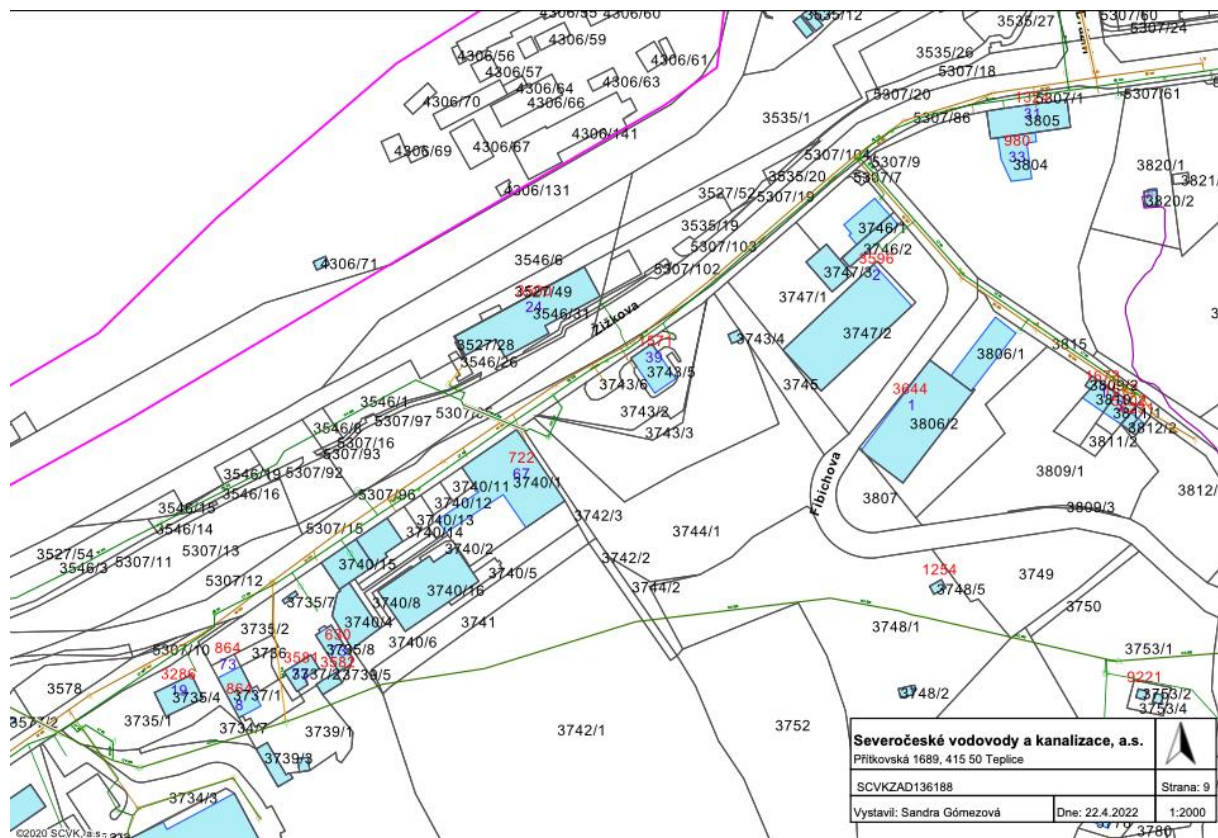
45/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě



Zdroj 45: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.



46/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě



Zdroj 46: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.





48/ Tabulka přehledu vlastníků pozemků

Číslo parcely	Vlastník	Podíl
4306/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
4306/26	Kajzr Miloš, Hynaisova 774/5, Bukov, 40001 Ústí nad Labem	1/2
	Ptáčník Jaroslav Ing., č. p. 94, 40713 Kámen	1/2
3546/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
4297/3	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	
3517/1	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
1766/6	CPI BYTY, a.s., Vladislavova 1390/17, Nové Město, 11000 Praha 1	
1766/7	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	
4299/3	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	
1764/35	NewCo Immo CZ GmbH, id.č. HRB 510168, In der Buttergrube 9, Legefefeld, 99428 Weimar, Spolková republika Německo	
1764/1	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	
1754/49	Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 19600 Praha 9	
1754/44	Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 19600 Praha 9	
1754/58	Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 19600 Praha 9	
1754/32	Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 19600 Praha 9	
1754/75	Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 19600 Praha 9	
1754/83	Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 19600 Praha 9	
1746/4	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	
1757/70	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	
1757/85	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	
1739/9	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	
1739/8	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	
1739/7	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	
1524/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1493/15	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava	
1488/6	DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 47127 Stráž pod Ralskem	
1490	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
1488/5	DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 47127 Stráž pod Ralskem	
1488/4	DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 47127 Stráž pod Ralskem	
1498/34	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, Muglinov, 71200 Ostrava	
1488/3	DIAMO, státní podnik, Máchova 201, 47127 Stráž pod Ralskem	

Zdroj 48: ikatastr.cz

## 6 NÁVRH

### 6.1 Trasování a šířkové uspořádání

Základní informace:

- Stezka pro cyklisty se základní šířkou 3 metry,
- Celková délka 5 390,72 metrů,
- Směrové oblouky jsou navrženy pro rychlost 30 km/h ( $R = 22$  metrů, TP 179)

Cyklostezka navazuje na stávající trasu u ústeckého nádraží v km 0,0. Předpokládá se, že v budoucnu bude rozšířen samostatný pruh pro cyklisty na Tovární ulici, a cyklostezka Milada tak bude přímo napojena na městskou cyklistickou infrastrukturu. Cyklostezka využívá stávající podchod k překonání železnice. Stezka pro cyklisty je vedena podjezdem od km 0,04098 do km 0,19006, cesta a je prodloužena v podjezdu ze základní šířky 3 m na 4 m, včetně bezpečné vzdálenosti na každé straně o velikosti 0,25 m. Cesta pak vede podél železniční trati 130 a řeky Bíliny. Poloměr nejmenšího směrového oblouku na tomto úseku je 27,0 m (rozšíření není nutné), menší směrové oblouky  $R = 6,0$  m (TK km 0,19404) a  $R = 11,0$  m (TK km 2,45251) jsou umístěny před vstupem do podjezdu a vstupem na most Ždírnického potoka. Nízké hodnoty jsou dány prostorovými podmínkami, a zároveň slouží jako bezpečnostní prvek pro zpomalení cyklistů. V těchto místech je pak cyklostezka rozšířena o 0,50 m.

49/ Místo vzniku cyklostezky v Ulici Tovární (km 0,00000), napojení na přilehlý chodník



Zdroj 49: vlastní foto

50/ Pohled z Pouličních továren na začátek podchodu pod železniční trati (km 0,04098)



Zdroj 50: vlastní foto

51/ Pohled z dráždanské ulice na konec podchodu (km 0,19006)



Zdroj 51: vlastní foto

52/ Pohled na most (km 2,46408–2,48566)



Zdroj 52: vlastní foto

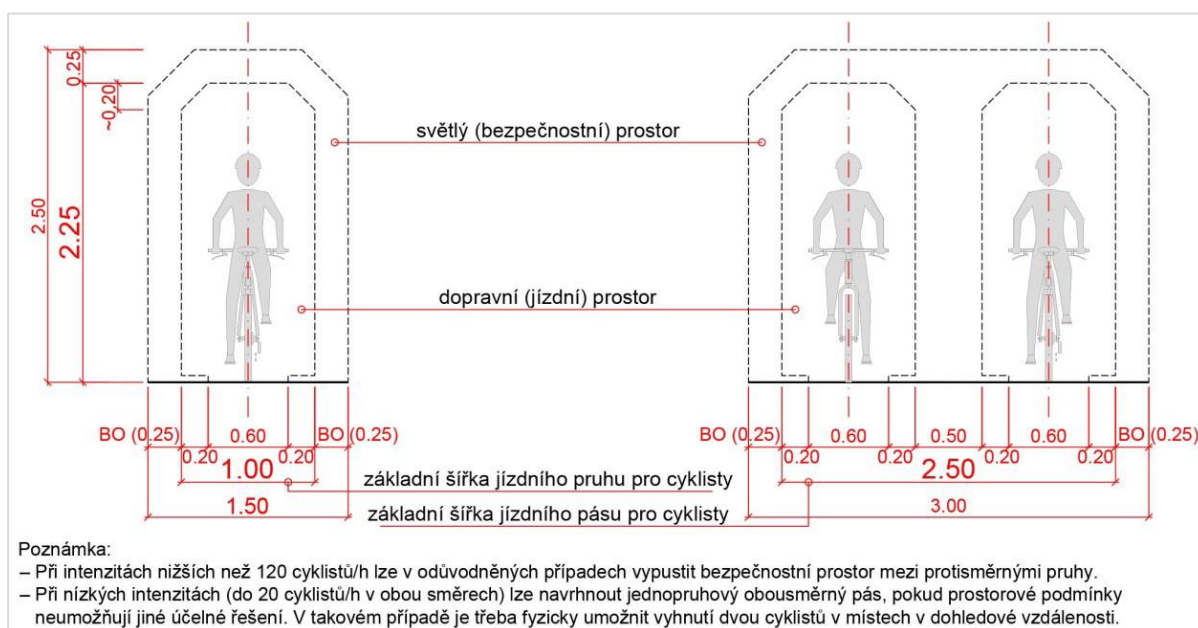
Nejrizikovější částí cyklostezky z hlediska bezpečnosti je oblast v blízkosti hypermarketu Globus, kde je nutné silnici čtyřikrát překřížit silnici. Ve dvou případech cyklostezka kříží silnici samostatným

přechodem pro cyklisty o šířce 3,0 m a dvakrát s přejezdem pro cyklisty přimknutým k přechodu pro chodce.

Od km 3,04083 je stezka pro cyklisty přimknuta k existujícímu chodníku až do km 3,16400, kde se spojuje s chodníkem do společné stezky pro chodce a cyklisty o šířce 4,0 m. Následně jsou chodci a cyklisté společně vedeni stávajícím nadjezdem přes silnici II/613. Samostatná stezka pro cyklisty začíná v km 3,38296. Stezka pro cyklisty pak využívá část koridoru ulice V Jílovišti (ulice je zkrácena na délku nutnou pro obsluhu bytového domu), před křižovatkou křižovatky ulic Gogolova a V Jílovišti je vedena na samostatném tělese. Pro zvýšení bezpečnosti přejezdu pro cyklisty v ulici Gogolova je odstraněno rameno křižovatky vedoucí k Hostelu U Teplárny. Po převedení cyklistů Zámeckou ulicí samostatným průjezdem pro cyklisty o šířce 3,0 pokračuje Cyklostezka Milada jako cyklostezka lemující Edisonovu ulici. Součástí výstavby cyklostezky v Edisonově ulici je i dostavba a rozšíření stávajícího chodníku pro pěší na minimální šířku 1,5 m. Za křižovatkou ulic Edisonova a Na Rovném je Cyklostezka Milada opět vedena jako samostatná stezka pro cyklisty, jejíž těleso vznikne rekonstrukcí obslužné komunikace. Cesta bude mít šířku 6,5 m s omezeným přístupem pro motorová vozidla. V cca km 5,20000 se cyklostezka Milada napojuje na stávající silnici, po které jsou cyklisté vedeni na kole k jezeru Milada, km 5,39072

### Šířkové uspořádání

53/ Prostorové nároky stezky pro cyklisty



Zdroj 53: pjpk.cz, TP 179

Šířkové uspořádání závisí na okolních podmínkách, ale základní šířka stezky pro cyklisty je 3,0 m. V případě společné stezky pro chodce a cyklisty je silnice navržena o šířce 4,0 m. V případě běhu cyklostezky po cyklostezce silnice nebo podélná silnice je rozšířena o 0,5 m.

- 3,00 m Typická šířka
- 3,50 – 4,00 m Základní šířka + 0,5 m bezpečnostní vzdálenost
  - km 0,04098 – km 0,19006,
  - km 3,89832 – km 4,48026,
- 4,0 m Společná stezka pro chodce a cyklisty
  - km 3,16400 – 3,38296,

- 6,50 m Stezka pro cyklisty realizovaná rekonstrukcí obslužné komunikace
  - km 4,48026 – km 5,20000,
- 0,75 m Minimální vzdálenost středu koridoru od přepážky (rozbitá strana vozovky)
  - km 5,20000 – km 5,39072.

## 6.2 Zeleň

### Současná zeleň

Cyklostezka Milada byla směrem k zeleni vedena tak, aby zásahy do ní byly minimální a bylo nutné minimální až žádné kácení stromů.

## 6.3 Odvodnění

Odvodnění jednotlivých obcí pro cyklisty je zajištěno jednostranným sklonem 2,0 % do přilehlé zeleně. U směrových oblouků se předpokládá dostředný sklon 2,0 %, a proto je v místech změny příčného sklonu nutné zajistit podélný sklon nejméně 0,5 %, aby byl zajištěn odvod povrchu. Cyklostezka přimknutá k vozovce má jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k vozovce.

## 6.4 Technická infrastruktura

Odvodnění všech zpevněných ploch je metodou samospádu, osvětlena je cyklostezka Milada pouze v uličním prostoru stávajícím veřejným osvětlením. Stavba nemá žádné požadavky na technickou infrastrukturu.

## 6.5 Odhad investičních nákladů

Pro odhad investičních nákladů bylo použito 5 charakteristických případů v rámci trasy (viz popis a obrázky níže):

1. Doplnění VDZ na stávající komunikaci
2. Úprava povrchu na stávající komunikaci
3. Zřízení celé konstrukce na místě s nízkou vegetací
4. Zřízení celé konstrukce na místě s nutností sanace
5. Zřízení lávky (mostu)

54/ Příklad 1: Doplnění VDZ na stávající komunikaci



Zdroj 54: vlastní foto

55/ Příklad 2: Úprava povrchu na stávající komunikaci



Zdroj 55: vlastní foto



56/ Příklad 3: Zřízení celé konstrukce na místě s nízkou vegetací



Zdroj 56: vlastní foto

57/ Příklad 4: Zřízení celé konstrukce na místě s nutností sanace



Zdroj 57: vlastní foto

58/ Příklad 5: Zřízení celé konstrukce na místě s nutností sanace



Zdroj 58: vlastní foto

Odhadované investiční náklady pro jednotlivé případy uvádí tabulka níže:

59/ Odhad finančních nákladů jednotlivých případů

Kategorie	Zahrnuté činnosti	Cena
Případ 1	Vodorovné dopravní značení	Čára 70 Kč / m; plošné značky 460 Kč / m <sup>2</sup> Režie 5000 Kč
Případ 2	Odstranění stávajícího povrchu Nový povrch	1400 Kč / m <sup>2</sup>
Případ 3	Celá nová konstrukce	1500 Kč / m <sup>2</sup>
Případ 4	Celá nová konstrukce Sanace	2500 Kč / m <sup>2</sup>
Případ 5	Výstavba lávky	30000 Kč / m <sup>2</sup>

Zdroj 59: vlastní zpracování

Tabulka níže vyčísluje celkové předpokládané náklady. Vypočtené hodnoty jsou zaokrouhlovány na celé desetitisíce Kč nahoru.



#### 60/ Vyčíslení odhadovaných nákladů

Kategorie	Měrná jednotka	Celková délka úseku	Celková cena	od km do km
Případ 1	80 m <sup>2</sup>	2,46 km	50 000 Kč	0,00 – 0,60 2,48 – 2,87 3,04 – 3,37 3,90 – 4,05 4,40 – 5,39
Případ 2	990 m <sup>2</sup>	0,33 km	1 390 000 Kč	0,60 – 0,75 3,48 – 3,66
Případ 3	4 920 m <sup>2</sup>	1,64 km	7 380 000 Kč	0,75 – 1,50 2,20 – 2,46 2,87 – 3,04 3,37 – 3,48 4,05 – 4,40
Případ 4	2 820 m <sup>2</sup>	0,94 km	7 100 000 Kč	1,50 – 2,20 3,66 – 3,90
Případ 5	80 m <sup>2</sup>	0,02 km	2 400 000 Kč	2,46 – 2,48
<b>Celkem</b>		<b>5,39 km</b>	<b>18 320 000 Kč</b>	

Zdroj 60: vlastní zpracování

Celkové náklady na zřízení cyklostezky k jezeru Milada jsou předpokládány ve výši 18 320 000 Kč. Ceny položek jsou stanoveny na základě publikace „Průměrné ceny dopravní a technické infrastruktury obcí“ od Ústavu územního rozvoje. Jelikož nejsou známy současné konstrukce, co vše se odstraní, co se může zachovat, jak bude odstraněný materiál použit (zlikvidován) a podobně, jedná se o hrubý odhad prací. Uváděné ceny jsou kalkulovány tak, že stávající konstrukce se budou muset odstranit, tedy nejhorší scénář.

## SEZNAM PŘÍLOH

61/ Seznam příloh – vlastní existujících sítí v řešeném území

Příloha 1	Situační výkresy návrhu cyklostezky (viz seznam výkresů)
Příloha 2	Vyjádření vlastníků sítí
Příloha 3	Všeobecné podmínky vlastníků sítí
Příloha 4	Situační výkresy střetu sítí

Zdroj 61: majitelé sítí

## SEZNAM VÝKRESŮ NÁVRHU CYKLOSTEZKY

62/ Seznam výkresů

Název	Formát
Situace 1	6x A4
Situace 2	6x A4
Situace 3	6x A4
Situace 4	6x A4
Situace 5	6x A4
Situace 6	3x A4

Zdroj 62: vlastní tvorba



## REFERENCE

### Seznam obrázků

1/ Mapa Bonitovaných půdně ekologických jednotek, vymezená oblast nejcennější půdy I. stupně (BPEJ).....	5
2/ Situace širších vztahů dle Ideové studie z roku 2021 .....	5
3/ Letecký snímek řešeného území podle Ideové studie 2021 .....	5
4/ Výřez vedení cyklostezky Milada dle Ideové studie (2021) .....	6
5/ Výřez územního plánu města Ústí nad Labem – hlavní výkres, 2011.....	7
6/ Výřez územního plánu města Ústí nad Labem – dopravní výkres .....	7
7/ Hlavní výkres ÚP, Trmice – změna č. 5 z roku 2021.....	8
8/ Výřez ÚP Trmice – Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací.....	8
9/ Tabulka souhrnného přehled existence sítí v řešeném území.....	9
10/ Klad listů zájmového území, 1. část – ČEZ distribuce .....	10
11/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	11
12/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	12
13/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	13
14/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	14
15/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	15
16/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	16
17/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	17
18/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	18
19/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	19
20/ Klad listů zájmového území, 2. část – ČEZ distribuce .....	20
21/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	21
22/ Střet sítě ČEZ distribuce s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	22
23/ Klad listů zájmového území, 1. část – ČEZ TPS.....	23
24/ Střet sítě ČEZ TSP s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	24
25/ Střet sítě ČEZ TSP s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	25
26/ Střet sítě ČEZ TSP s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	26
27/ Střet sítě ČEZ TSP s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	27
28/ Střet sítě ČEZ TSP s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	28
29/ Střet sítě ČEZ TSP s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	29
30/ Střet sítě ČEZ TSP s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	30
31/ Střet sítě ČEZ TSP s řešeným územím budoucí cyklostezky .....	31
32/ Klad listů zájmového území, 2. část – ČEZ TPS.....	32
33/ Situační výkres existence sítě CETIN, a.s. v řešeném území .....	34
34/ Situační výkres existence optické trasy T-Mobile v řešeném území.....	36
35/ Situační výkres existence mikrovlnných spojů (MW) od vlastníka T-Mobile v řešeném území .....	38
36/ Orientační zakres plynárenského zařízení GasNet, s.r.o. ....	39
37/ Orientační zakres plynárenského zařízení GasNet, s.r.o. ....	39
38/ Situace zájmového území: zakres vodovodní sítě .....	40
39/ Situace zájmového území: zakres vodovodní sítě .....	41
40/ Situace zájmového území: zakres vodovodní sítě .....	42
41/ Situace zájmového území: zakres vodovodní sítě .....	43



42/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě .....	44
43/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě .....	45
44/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě .....	46
45/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě .....	47
46/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě .....	48
47/ Situace zájmového území: zákres vodovodní sítě .....	49
48/ Tabulka přehledu vlastníků pozemků .....	50
49/ Místo vzniku cyklostezky v Ulici Tovární (km 0,00000), napojení na přilehlý chodník .....	51
50/ Pohled z Pouličních továren na začátek podchodu pod železniční tratí (km 0,04098).....	51
51/ Pohled z drážďanské ulice na konec podchodu (km 0,19006).....	51
52/ Pohled na most (km 2,46408–2,48566).....	51
53/ Prostorové nároky stezky pro cyklisty .....	52
54/ Příklad 1: Doplnění VDZ na stávající komunikaci .....	53
55/ Příklad 2: Úprava povrchu na stávající komunikaci .....	53
56/ Příklad 3: Zřízení celé konstrukce na místě s nízkou vegetací .....	54
57/ Příklad 4: Zřízení celé konstrukce na místě s nutností sanace.....	54
58/ Příklad 5: Zřízení celé konstrukce na místě s nutností sanace.....	54
59/ Odhad finančních nákladů jednotlivých případů .....	54
60/ Vyčíslení odhadovaných nákladů .....	55
61/ Seznam příloh – vlastníci existujících sítí v řešeném území.....	55
62/ Seznam výkresů .....	55

#### Seznam zdrojů:

Zdroj 1: bpej.vumpo.cz, 2022 .....	5
Zdroj 2: podklady města Ústí nad Labem, 2021 .....	5
Zdroj 3: BRAK Architects, 2017.....	5
Zdroj 4: Ideová studie cyklostezky Milada, 2021 .....	6
Zdroj 5: <a href="https://mapy.usti-nad-labem.cz/apps/up_usti/">https://mapy.usti-nad-labem.cz/apps/up_usti/</a> .....	7
Zdroj 6: <a href="https://www.usti-nad-labem.cz/files/2_1_navrh_doprava_a0_1.pdf">https://www.usti-nad-labem.cz/files/2_1_navrh_doprava_a0_1.pdf</a> .....	7
Zdroj 7: ÚP Trmice .....	8
Zdroj 8: ÚP Trmice – Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací.....	8
Zdroj 9: vlastní tvorba .....	9
Zdroj 10: ČEZ distribuce.....	10
Zdroj 11: ČEZ distribuce.....	11
Zdroj 12: ČEZ distribuce.....	12
Zdroj 13: ČEZ distribuce.....	13
Zdroj 14: ČEZ distribuce.....	14
Zdroj 15: ČEZ distribuce.....	15
Zdroj 16: ČEZ distribuce.....	16
Zdroj 17: : ČEZ distribuce.....	17
Zdroj 18: ČEZ distribuce.....	18
Zdroj 19: ČEZ distribuce.....	19
Zdroj 20: ČEZ distribuce.....	20
Zdroj 21: ČEZ distribuce.....	21



Zdroj 22: ČEZ distribuce.....	22
Zdroj 23: ČEZ TPS.....	23
Zdroj 24: ČEZ TPS.....	24
Zdroj 25: ČEZ TPS.....	25
Zdroj 26: ČEZ TPS.....	26
Zdroj 27: ČEZ TPS.....	27
Zdroj 28: ČEZ TPS.....	28
Zdroj 29: ČEZ TPS.....	29
Zdroj 30: ČEZ TPS.....	30
Zdroj 31: ČEZ TPS.....	31
Zdroj 32: ČEZ TPS.....	32
Zdroj 33: CETIN, a.s.....	34
Zdroj 34: T-Mobile Czech Republic a.s. ....	36
Zdroj 35: T-Mobile .....	38
Zdroj 36: GasNet, s.r.o.....	39
Zdroj 37: GasNet, s.r.o.....	39
Zdroj 38: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.....	40
Zdroj 39: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.....	41
Zdroj 40: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.....	42
Zdroj 41: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.....	43
Zdroj 42: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.....	44
Zdroj 43: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.....	45
Zdroj 44: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.....	46
Zdroj 45: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.....	47
Zdroj 46: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.....	48
Zdroj 47: Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.....	49
Zdroj 48: ikatastr.cz .....	50
Zdroj 49: vlastní foto .....	51
Zdroj 50: vlastní foto .....	51
Zdroj 51: vlastní foto .....	51
Zdroj 52: vlastní foto .....	51
Zdroj 53: pjpk.cz, TP 179 .....	52
Zdroj 54: vlastní foto .....	53
Zdroj 55: vlastní foto .....	53
Zdroj 56: vlastní foto .....	54
Zdroj 57: vlastní foto .....	54
Zdroj 58: vlastní foto .....	54
Zdroj 59: vlastní zpracování.....	54
Zdroj 60: vlastní zpracování.....	55
Zdroj 61: majitelé sítí.....	55
Zdroj 62: vlastní tvorba .....	55